

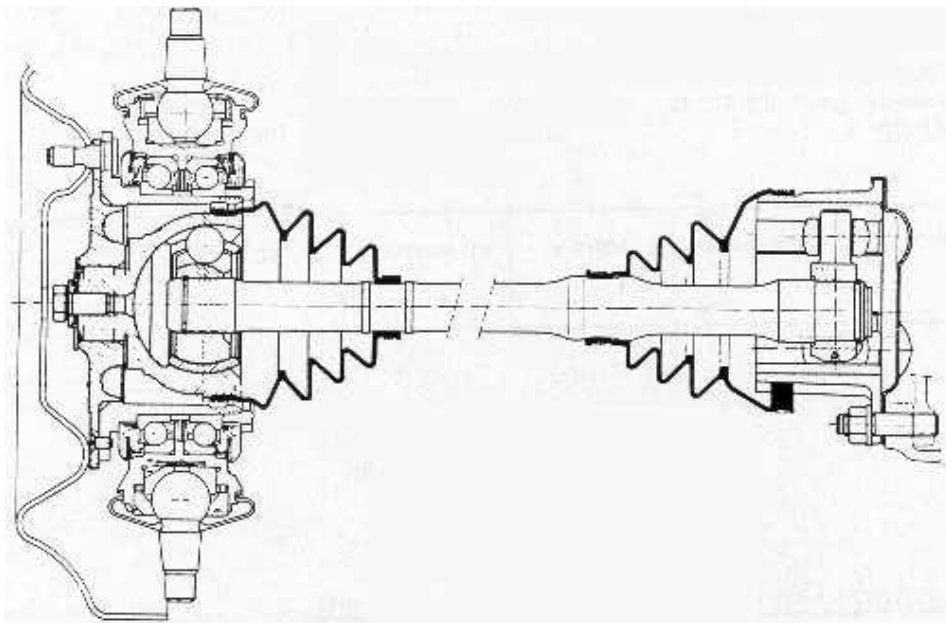
# Rzeppa drive shaft

According to a Citroen Technical Bulletin note from november 1976 (!) the supply of the original drive shafts with a double Hookes joint at the wheel side was soon to be stopped.

The replacement driveshafts are announced to be equipped with a Rzeppa joint at the wheel side ! See the drawing below.

Copies of the two pages of the technical note are available for download :

- [DS\\_Rzeppa\\_Driveshaft\\_Technote\\_1.jpg](#) (174 kb)
- [DS\\_Rzeppa\\_Driveshaft\\_Technote\\_2.jpg](#) (186 kb)



---

Last updated on : 10.03.2002, by Jint Nijman

TR 1301/76  
Übersetzung von NT 216 D  
D/Gruppe 3

H/UH  
Aus

10. November 1976

CHEF	BETRIEBSLEITER	MEISTER	KD-BERATER	ET	
------	----------------	---------	------------	----	--

### FAHRZEUGE

DX-DJ-DXF-DJF - aller Typen  
DY-DL-DYF-DLF  
DP-DT-DV

### GELENKWELLEN

#### GELENKWELLEN mit RZEPPA-Gelenk, an der Radseite.

Sobald der Lagerbestand an alten Kreuzgelenken erschöpft ist, wird das ET-Lager Gelenkwellen mit RZEPPA-Gelenk an der Radseite (mit Kugeln  $\varnothing$  20 mm) und einer Triachse (mit Lagerzapfen  $\varnothing$  \* 18 mm) an der Getriebeseite, liefern.

#### ERSATZTEILE

BEZEICHNUNG	ET-Nr.
Gelenkwelle, kompl., rechte Seite .....	5 476 748 V
Gelenkwelle, kompl., linke Seite .....	5 476 747 J
Befestigungsschraube (1) * .....	5 476 949 E
Zentrierscheibe (2) * .....	5 476 744 B
Federscheibe (3) * .....	26 195 719 B
Gesamtteil Mitnehmer-Kugelgelenke-Triachse .....	5 483 335 T
Dichtstulpen für Mitnehmer .....	5 409 965 T
Sicherungsring für Triachse .....	20 368 009 C

#### EINBAU

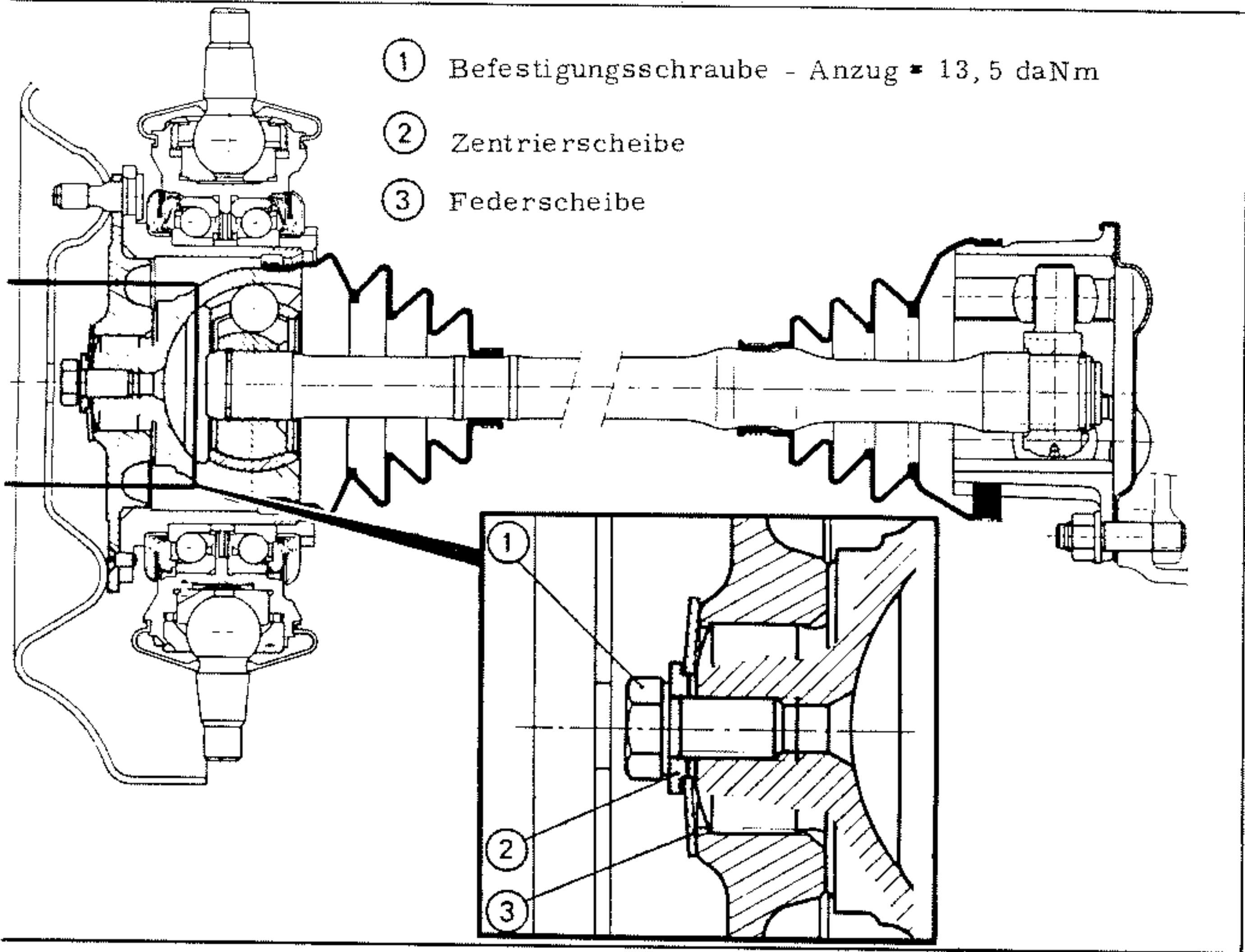
In ein Fahrzeug darf eine neue Gelenkwelle mit RZEPPA-Gelenk mit einer alten Kreuzgelenkwelle eingebaut werden.

Nach dem Einbau einer Gelenkwelle mit RZEPPA Gelenk, ist eine Einfahrzeit von ca. 1 000 km einzuhalten, während der das Fahrzeug nicht schneller als 130 km/h fahren darf.

\* Siehe Abbildung auf der Rückseite.

# G ELENKWELLE MIT RZEPPA -GELENK, RADSEITE

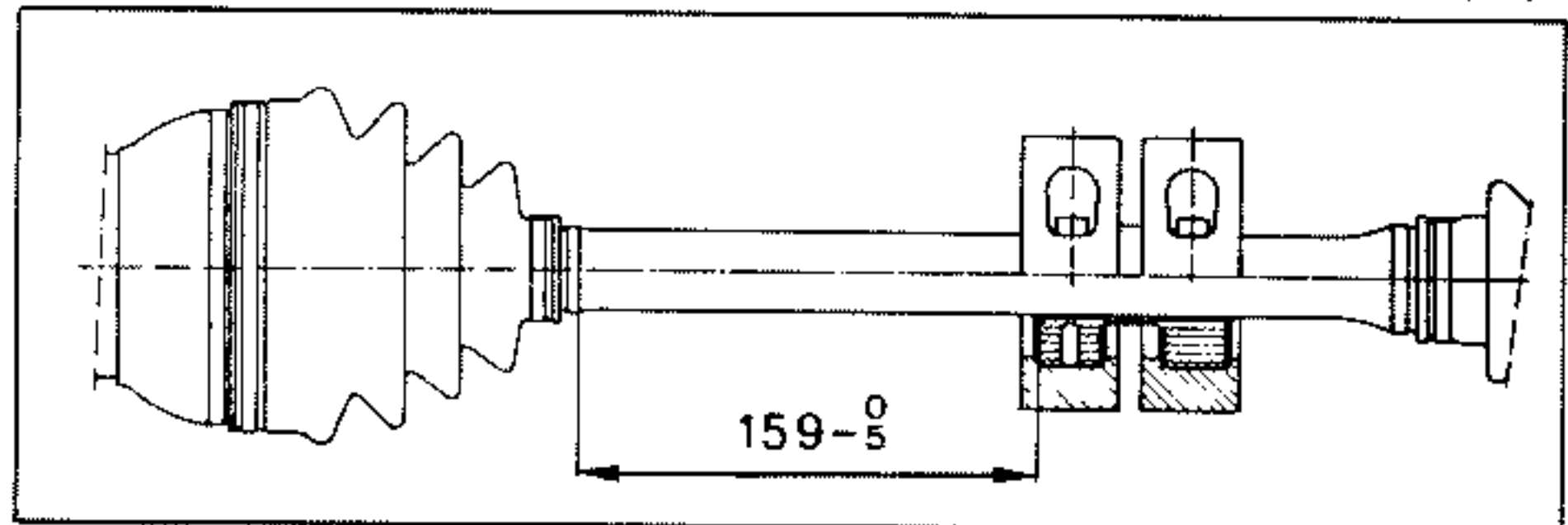
D. 37-4



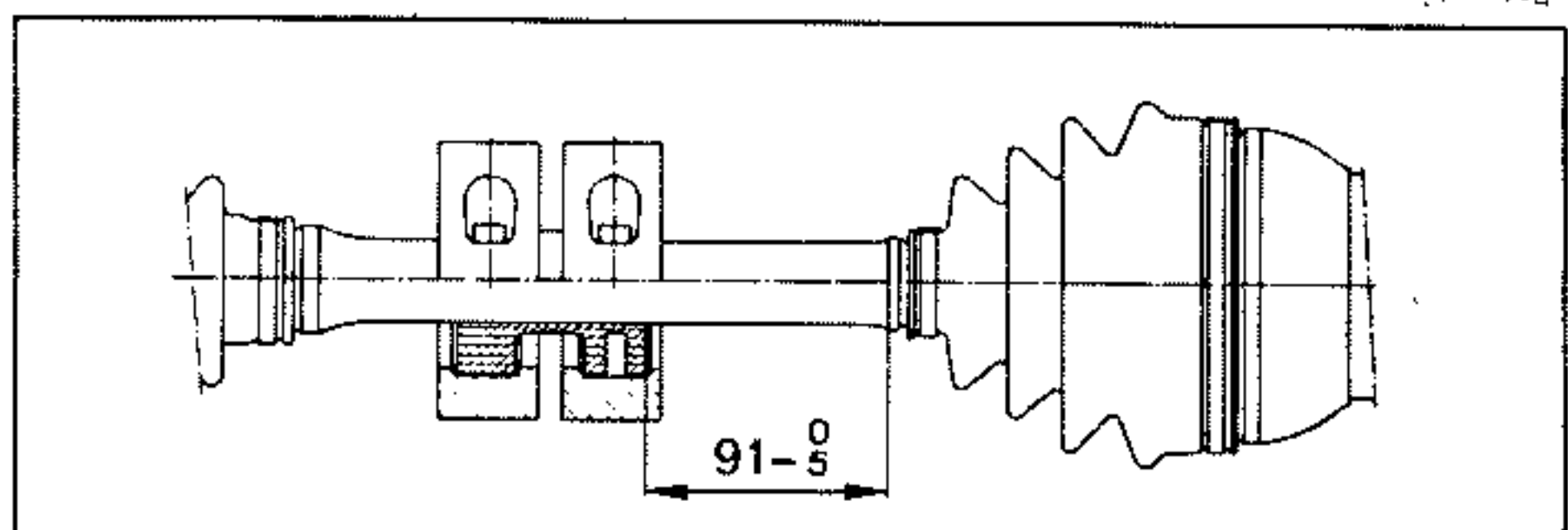
**EMERKUNG:** Bei den Fahrzeugen DX, DJ, DXF und DJF müssen die Schwingungsdämpfer der alten Gelenke an den neuen wieder angebaut werden und gem. folgenden Schemata eingestellt werden.

D 37-4

LINKE SEITE



RECHTE SEITE



D 37-4