

# Vieux outils bizarres pour vieilles autos superbes

## CITROËN



Outils pour :

- 2CV
- DS/ID

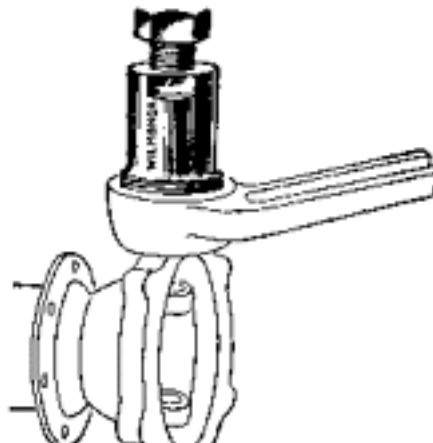
### 33 outils pour Traction Avant et 1200 type H

« CAO ». — Appareil pour la vérification et le réglage des hauteurs sous coques, voitures traction AV Citroën

UTILISATION. — La voiture étant placée sur un sol plan, les pneus normalement gonflés  
**A l'avant**, la touche de l'appareil doit coïncider avec le centre des arbres à cannelures.  
**A l'arrière**, la touche de l'appareil doit porter sur le fond plat de la coque, près de la traverse.  
**Pour 2 CV**, la touche de l'appareil doit porter sur le dessous des moyeux des bras en arrière des frotteurs (avant et arrière).



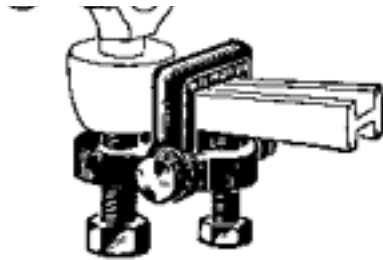
Type.....	2 CV	AMI 6	11 BL	11 B	11 F	15 Six	1200 H
Pneus ...	125 x 400	125 x 380	165 x 400	165 x 400	185 x 400	185 x 400	19 x 400
Repère AV	298 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	288 $\begin{smallmatrix} \pm 2,5 \text{ Avant Rev. 61} \\ \pm 2,5 \text{ Après} \text{ ---} \end{smallmatrix}$	275 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	275 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	287 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	275 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	332 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$
Repère AR	385 $\begin{smallmatrix} +6 \\ -0 \end{smallmatrix}$	AZU 363 $\begin{smallmatrix} +0 \\ -5 \end{smallmatrix}$ Avant Rev. 61 358 $\pm 2,5$ Après ---	264 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	274 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	317 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	295 $\begin{smallmatrix} +11,5 \\ -0 \end{smallmatrix}$	434 $\begin{smallmatrix} +5 \\ -0 \end{smallmatrix}$



Ref CIM

Extracteur pour levier supérieur de pivot de TA 11CV

Ref COT



Presse pour extraire le levier inférieur de pivot de fusée pour TA 11CV



**Ref CIR**

Clé pour réglage des barres de torsion avant (modèle rectangulaire 10,5x7, TA 11CV)



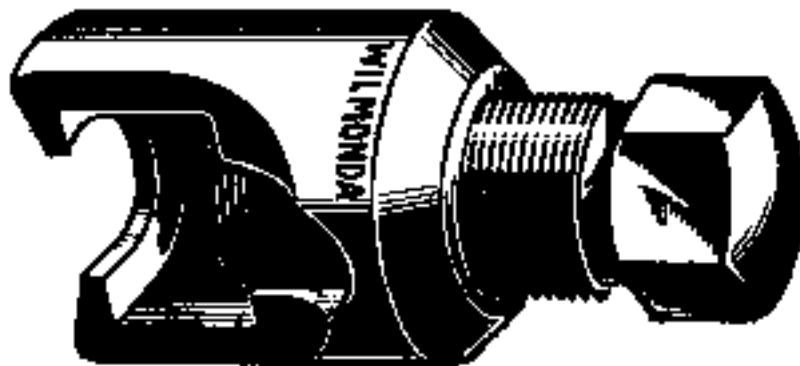
**Ref CRO**

Clé de réglage pour rotules de direction 11CV, 15CV, 1200H, T45



**Ref CIS**

Clé de réglage des barres de torsion AR (modèle 6 pans de 23 sur plats, 11CV & 15CV)



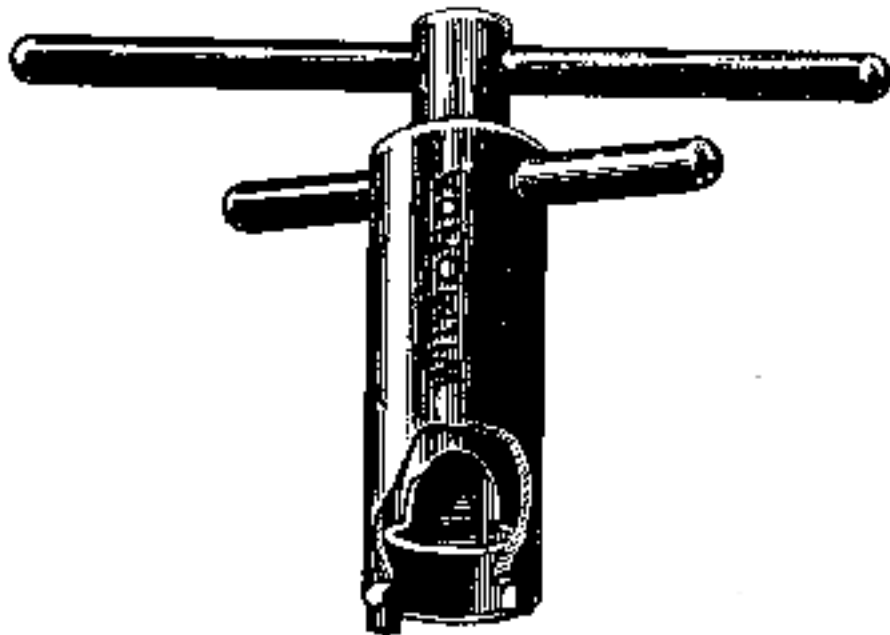
**Ref COF** : Extracteur pour rotule de crémaillère 11 & 15CV et rotule de barre d'accouplement et de direction T23R & DS19, et pignon de commande de pompe à huile.

**Ref COU** : Extracteur pour rotule de barre d'accouplement 11 & 15CV et 1200H

**Ref CUN** : Extracteur de levier de direction T23 et de rotule de levier d'accouplement droit T45



**Ref CIG** : Clé 6 pans pour bouchons de vidange moteur et boîte de vitesse Citroën, pour 11CV, 15CV et 1200H d'avant 1953



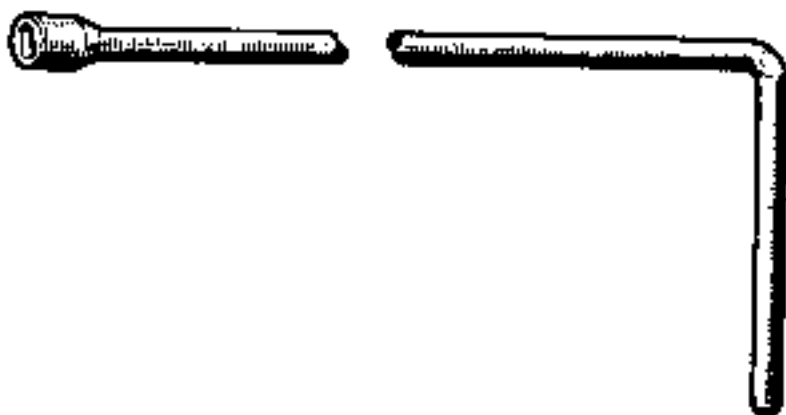
**Ref CUV**

Non ! ce n'est pas un tire-bouchon , mais une clé 6 pans à crans pour le blocage de l'excentrique des freins pour 11CV, 1200H, DS19 et ID19



**Ref CUJ**

Clé pour vis de bielle de moteur ( utilisable avec une clé dynamométrique), 6 pans 11,9 sur plats; pour 11D, DS19, ID19, T23R, et 1200H



### Ref CLA

Clé pour vis du carter d'embrayage ( modèle rectangulaire 6x9)

### Ref CLO

Modèle 6 pans 12 sur plats, pour 11CV, 15CV, 1200H et U23

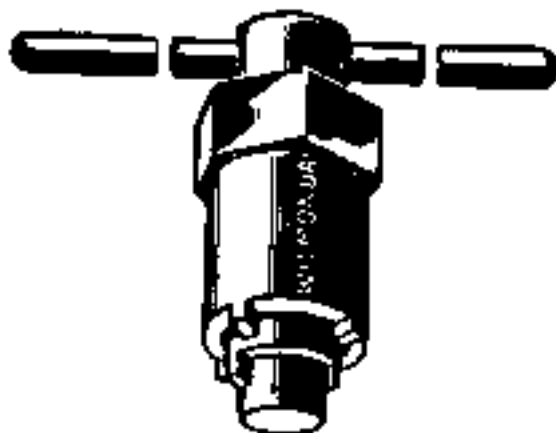


**Ref CLI :** Clé de longueur 145 pour vis du carter d'embrayage, radiateur en place ( rectangle 6x9), pour TA11CV, U23, 1200H



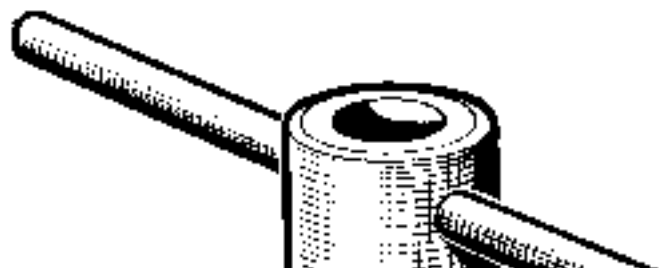
### Ref CUX

Clé d'ouverture 16 pour raccord du tube de réservoir au maître-cylindre Lockheed, pour TA 11 & 15



### Ref CRE :

Jeu de 2 clés pour le réglage de la direction à crémaillère, pour 11, 15 et 1200H. La partie extérieure est employée également pour serrage d'écrou de roulement du ventilateur de 11CV, 1200H et T23R



### Ref CGL

Clé pour bague de retour d'huile d'arbre de



commande de pompe à eau et dynamo; TA  
11CV, DS19 et ID19



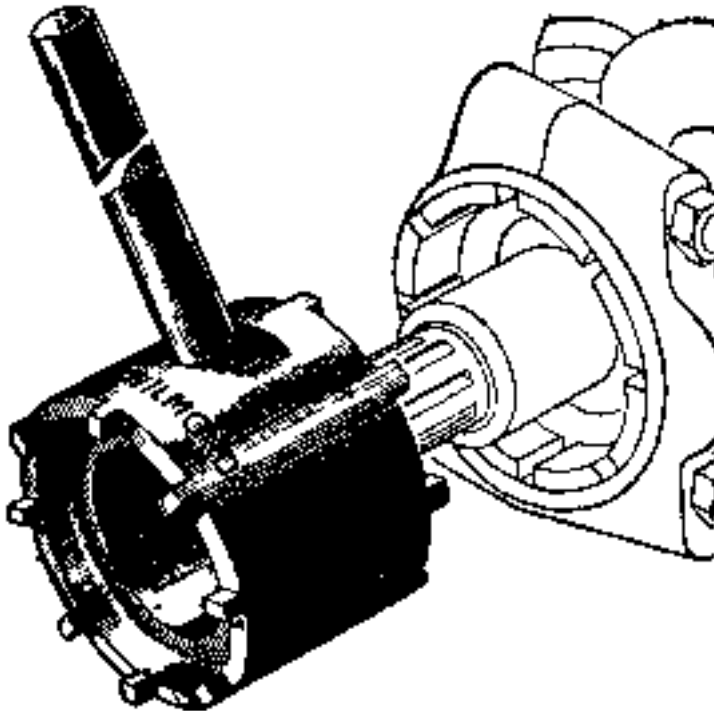
**Ref CIX**

Clé pour bouchon de rotule du bras supérieur  
d'essieu avant , pour 15 CV et 1200 H



**Ref CAP**

Clé pour réglage des culbuteurs 11 et 15CV,  
1200H et T23R. ( 6 pans de 12, tournevis  
largeur 2)



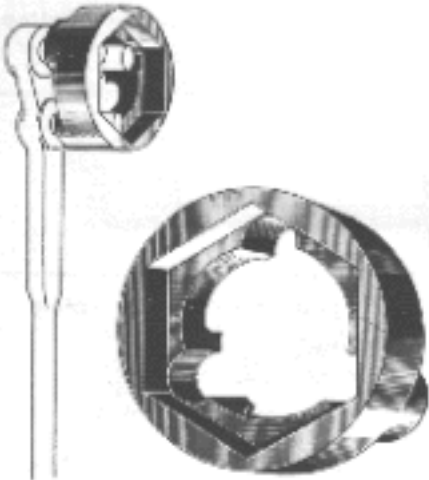
**Ref CUF**

Clé pour écrou de roulement du différentiel et  
écrou du pignon d'attaque (15CV et 1200H)



### **Ref CAH**

Jeu de 2 brides de butée permettant l'extraction du moyeu-tambour en s'appuyant sur la fusée, pour 15CV et 1200H

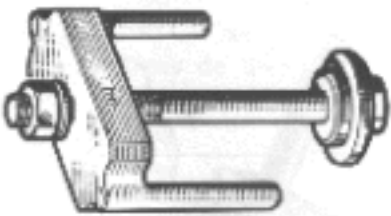


### **Ref COP**

Clé pour démontage de l'écrou de 102 de roulement des moyeux AR T 45 (103 mm sur plats)



**Ref CAG** : Clé double pour écrou et bouchon de moyeu arrière 1200 H ( 56 et 80 sur plats)



**Ref CHJ** : Extracteur de roulement de moyeu avant, coté pivot pour 1200H. Il s'utilise en sortant la fusée par l'un des 2 moyens suivants : Démontez les 4 écrous de sortie de boîte qui fixent la transmission, et reculer celle-ci, ou, désaccoupler la barre de direction, démonter l'amortisseur et braquer à fond



**Ref CIU** : Clé pour réglage de freins (rectangle 15,2x10,6) pour 15CV et 1200H

**Ref CAU** : de même mais rectangle de 15x6,6 pour T45

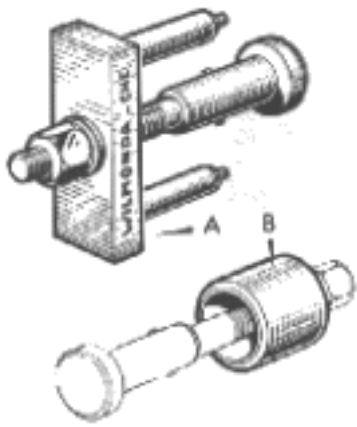


### **Ref CIZ**

Clé pour palier à rotule du bras inférieur (essieu avant), pour 15CV et 1200H



**Ref CEX** : Clé pour écrou à encoches de l'axe du bras supérieur (essieu avant), pour 15CV et 1200H

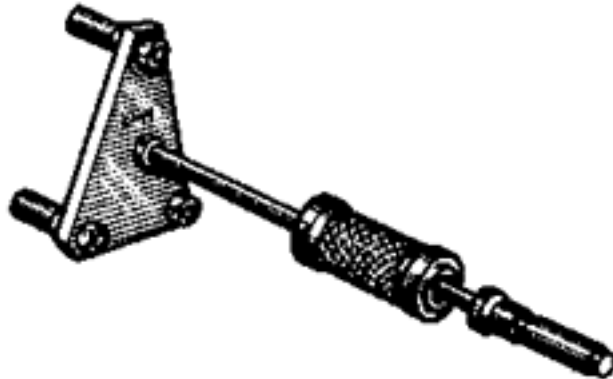


**Ref CHE :**

Outillage pour pose et dépose du roulement de moyeu avant, côté tambour, pour 1200H

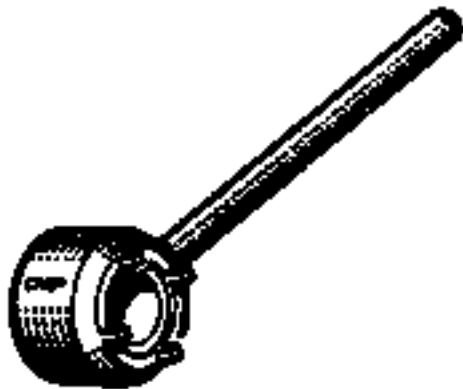
Position A pour dépose

Position B pour pose



**Ref CHM :**

Extracteur à inertie pour moyeux à tambours, 1200H

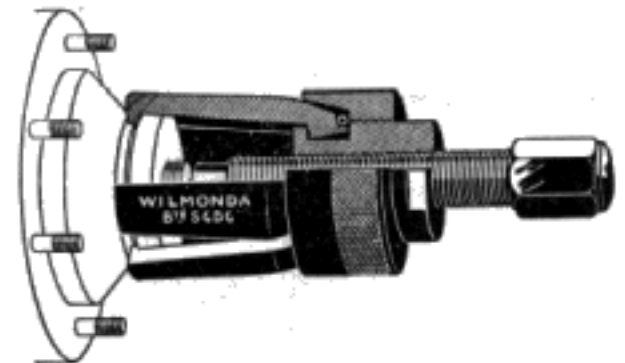


**Ref CHP :**

Clé pour écrou du pignon de prise directe 1200 H

**Ref RAB :**

Extracteur extensible pour moyeu avant ( toutes les coquilles d'arrache-roulements, de moyeux filetés, etc., s'adaptent sur cet appareil



**Ref COQ** : Coquilles pour extraire le premier roulement de fusée de TA 11CV et le roulement du pignon d'attaque sur 1200H



**Ref CIA** : Clé pour l'écrou du deuxième roulement de fusée de TA 11CV



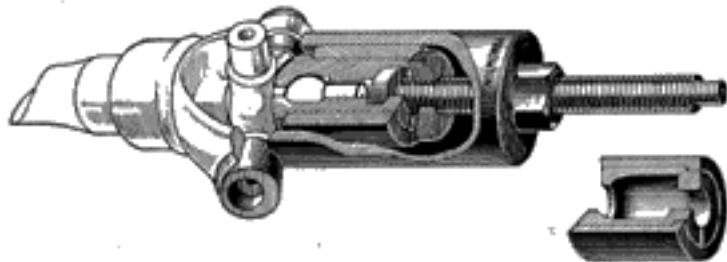
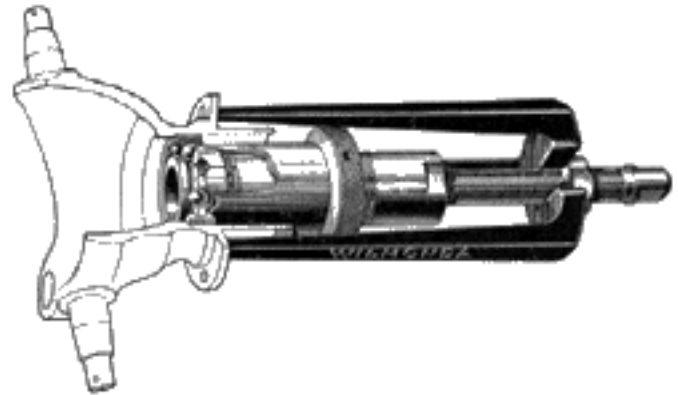
**Ref CUZ** : Clé pour écrous du centre des tubulures d'admission et d'échappement de TA 11CV ( 6 pans de 14 sur plats)



**Ref CED** (roulements 10 billes)

**Ref CEH** (roulement 9 billes)

Extracteur pour premier et deuxième roulements de fusée de TA 11CV; l'extraction s'opère sans avoir à démonter les bras d'essieu.



**Ref CER** : Extracteur pour démonter la rotule du joint de cardan Spicer et l'axe de rotule côté arbre ( TA 11CV)

**Ref CEU** : Jeu de coquille et frette pour rotule côté arbre, pour 15CV et 1200H