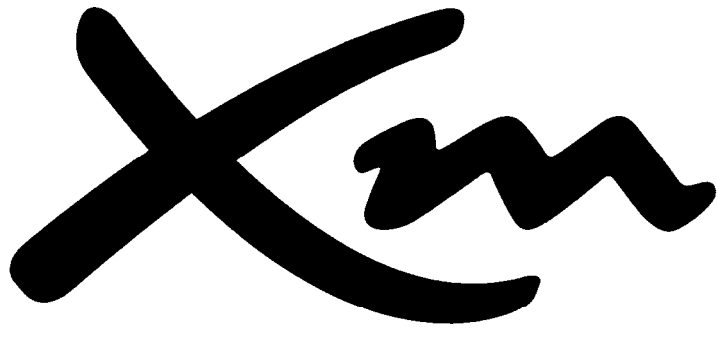


V



13 JULI 1995

ABONNEMENT GME

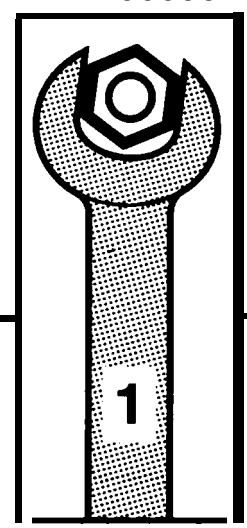
REF.

© Nr XM 000-00/9

PRESENTATION

● ÅRSMODELL 1996

MAN 008931



5



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ARSMODELL 1996 EUROPA	3
MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ARSMODELL 1996	8
UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ARSMODELL 1996	16

ELUTRUSTNING

PRESENTATION: SAKRINGS- OCH KOPPLINGSBOX	18
--	----

LUFTKONDITIONERING

UTVECKLING : VÄRME/VENTILATION.....	23
-------------------------------------	----

LACK

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ARSMODELL 1996	24
---	----

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996 EUROPA

1 – TECKENFÖRKLARING

Distributionsland :

F = Frankrike	DK = Danmark	NL = Nederländerna	GR = Grekland
D = Tyskland	SP = Spanien	P = Portugal	S = Sverige
A = Österrike	FI = Finland	N = Norge	CH = Schweiz
B = Belgien	I = Italien	GB = Storbritannien	

Märkningar som används i tabellerna "kommersiellt modellprogram" :

(a) = automatväxellåda	(d) = avgasnorm
(m) = växellåda	L = CEE93
(l) = "lång" växellåda	L3 = CEE96
(f) = fransk skatteeffekt i "hk"	Y = US87
	Z = US83

2 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XM – SEDAN

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (l hk)	Sekvens Typ	F (f)	D	A	B	DK	SP	FI	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

CITROËN XM 2l insprutning (1998 cm³) :

Y4-CZ	sx	RFV (L) XU10J4R	97,4 (135)	20CH98BE3 (m)	X (10)			X		X			X			X				
	vsx				X (10)				X		X						X			
	sx	RFV (L3) XU10J4R				X		X								X			X	X
Y4-TV	sx	RFV (L) XU10J4R		97,4 (135)	20GZ1E 4HP18(a)	X (10)			X					X			X			
	vsx					X (10)														
	sx	RFV (L3) XU10J4R					X		X		X						X			X
Y4-TX		RFV (L) XU10J4R	97,4 (135)		20CH78BE3 (m) (l)	X (7)														

ALLMANNA DATA

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) Typ	Effekt i kW (i hk) Typ	sekvens Typ	F	D	A	B	DK	SP	FI	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

CITROËN XM turbo DI2 (2088 cm³)

Y4-CX	SX	PHZ (Y) XUD11ATE	80 (110)	20GZ7D 4HP18 (a)		xx			x							X			X		
	VSX					x	x														X
Y4-TD	SX	P8B (L) XUD11ATE			X (6)			X					X			X					
	VSX				X (6)			X					X								
	EXCLUSIV				X (6)										X						
Y4-WC	s x	P8C (L) XUD11BTE		20GM31 ME5T (m)	X (6)			X		X			X			X					
	SX går att bygga om till ambulans				X (6)																
	VSX				X (6)					X		X						X			
	EXCLUSIV				X (6)									X							
	SX				P8C (L3) XUD11BTE				X	X		X						X			X
	VSX								X	X											X

CITROËN XM 2,5 turbo diesel (2446 cm³):

Y4-NX	SX	THY (L) DK5ATE	94,5 (130)	20KM02 MG5TB (m)	X (7)			X		X		X	X			X		
		THY (Y) (*) DK5ATE				X	X						X			X	X	
		THY (L3) DK5ATE				X	X						X			X		
	EXCLUSIV	THY (L) DK5ATE			X (7)			X			X			X				
		THY (Y) (*) DK5ATE				X	X											
		THY (L3) DK5ATE				X	X											

(*) : version som successivt ersatts av DK5ATE/L3.

ALLMÄNNA DATA

3 – KOMMERSIELLT MODELLPROGRAM CITROËN XM – BREAK

Fordon		Motor		Växellåda	Diistributionsland														
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) TYP	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F	D	A	B	DK	SP	FI	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

CITROEN XM 2l insprutning (1998 cm³):

Y4-GB	SX	RFV (L) XU10J4R	97,4 (135)	20GM36 ME5T (m)	X (10)			X					X			X			
		RFV (L3) XU10J4R				X			X		X			X					x
Y4-TU		RFV (L) XU10J4R		20GZ1E 4HP18 (a)	X (10)			X					X			X			
		RFV (L3) XU10J4R				X				X			X					X	

CITROEN XM 2l turbo – insprutning (1998 cm³):

Y4-GM	vsx	RGX (Z) XU10J2TE	108 (150)	20GM33 ME5T (m)	X (9)			X				X		X		X			
	SX - varubilar	RGX (L3) XU10J2TE				xx			x				X						
Y4-TS		VSX	RGX (Z) XU10JPTE		20GZ1D 4HP18 (a)	X (9)			X				X			X			
	RGX (L3) XU10J2TE					x	x						X						x

CITROEN XM 6 cylindrar (2963 cm³):

Y4-GR	VSX	UFZ (Z) ZPJ	123 (170)	20KM01 MG5TB (m)	X (16)					X		X				X			
		UFZ (L3) ZPJ				X	X		X			X							
Y4-GS		UFY (Z) ZPJ	120 (166)	20GZ5E 4HP18 (a)				X											
Y4-TM									X										
Y4-TN		UFZ (Z) ZPJ	123 (170)		X (16)												X		
		UFZ (L3) ZPJ			X	X		X				X							

CITROEN XM D12 (2138 cm³):

Y4-GW	SX	PJZ (L) XUD11A	60 (83)	20CH99 BE3 (m)	X (7)			X					X						
-------	----	-------------------	------------	-------------------	----------	--	--	---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

ALLMÄNNA DATA

Fordon		Motor		Växellåda	Distributionsland														
Fabriksbeteckning	Utrustningsnivå	Plåt (d) TYP	Effekt i kW (i hk)	Sekvens Typ	F	D	A	B	DK	SP	FI	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

CITROËN XM turbo DI2 (2088 cm³):

Y4-CY	SX	PHZ (Y) XUD11ATE	80 (110)	20GZ7D 4HP18(a)		X			X						X			X	X		
	SX - varubilar															X					
	VSX					x	x														X
Y4-MZ	SX	P8C (L3) XUD11BTE		20GM31 ME5T (m)		xx			x						X			X	x		
	SX - varubilar															X					
	VSX					x	x														
Y4-NW		P8B (L) XUD11ATE		20GZ7D 4HP18(a)	X (6)			X				X			X						
Y4-WD	SX	P8C (L) XUD11BTE		20GM31 ME5T (m)	X (6)			X		X											
	VSX				X (6)			X						X		X					

CITROËN XM 2,5 I turbo diesel (2446 cm³):

Y4-NY	VSX	THY (L) DK5ATE	94,5 (130)	20KM02 MG5TB (m)	X (7)			X				X	X			X			
		THY (Y) (*) DK5ATE				x	x						X				X	X	
		THY (L3) DK5ATE				x	x								X			X	
	VSX - varubilar	THY (Y) (*) DK5ATE													X				
		THY (L3) DK5ATE													X				

(*) : version som successivt ersätts av DK5ATE/L3.

MEKANISK UTVECKLING : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – NYA SERVICEINTERVALLER

1.1 – Dieselfordon

Med hänsyn till följande **förbättringar** :

- kvalitet **för** motorerna
- ny generation **oljafilter**
- **speciell** olja vid **första** montering

Oljebytet vid **första** service vid **1500/2500** kilometer har tagits bort (anordning som redan **används för** bensinmotorer av **ÅM 1995**).

1.2 – Bensindrivna fordon

Tandstift ; tidsintervaller **för** byte : var 60 000 km (i **stället för** 30 000 km).

2 – INSPRUTNINGSDATOR

2.1 – Förändringar, insprutningsdator

Denna förändring är en följd av att följande komponenter **införts** :

- avgasnorm L3 (europasnorm **EURO 96**), för de **länder** som **föreslår skattebeläggning**
- nytt kodlås

Avgasnorm (repetition) :

- **K = 1504**
- **L = CEE 93**
- **Y = US 87**
- **Z = US 83**
- **L3 = EURO 96**

2.2 – Insprutningssystem

Insprutningsmotor 4 cylindrar (1998 cm³) :

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Växellåda	Avgas- norm	Kodlås	Insprutningssystem	
				Leverantör ; typ	Datorns referens. (referens "Eprom")
RFV XU10J4R	Växellåda	L-z-L3	Utan	BOSCH MP 5. 1. 1	0261200690 (1267358901)
			Med		0261204064 (2227355984)
	Utan		0261203595 (1267358902)		
	Med		0261203596 (1267358314)		
RGX XU10J2TE	Växellåda. Automatväxellåda	z-L3	Med eller utan	BOSCH MP 3.2	0261200808 (2227355666)

Insprutningsmotor 6 cylindrar (2963 cm³) :

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Växellåda	Avgas- norm	Insprutningssystem	
			Leverantör ; typ	Datorns referens
UFZ UFY ZPJ	Automatväxellåda	L3	SIEMENS FENIX 3B	S111700 212C
		Z-L-K		S111700 211D
	Växellåda	L3		S111700 112c
		Z-L-K		S111700 111D
UKZ ZPJ4		z-L	SIEMENS FENIX 4	5101 800 102F

ALLMÄNNA DATA

Motor 4 cylindrar turbo **diesel** :

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Växellada	Avgas- norm	Insprutningssystem	
			Leverantör ; typ	Datorms referens (index programvara)
P8C XUD11BTE	Växellåda	L-L3	LUCAS DIESEL EPIC	XUDLC01 R04010011B
THY DK5ATE		L	BOSCH MSA 113.6	0281001212 (L 18)
		Y		0281001213 (Y 19)
		L3	BOSCH MSA 11 7.6	0281001336 (L3 16)

3 – MOTOR XU10 J4R

3.1 – Avgasnorm L3 (europasnorm EURO 96)

Kommersialisering av fordon som följer avgasnormen L3 (i stället för Z), för de länder som föreslår skattebelagning.

Avgasnorm L3 :

- strängare än avgasnormerna Z, L
- obligatoriskt fr o m 1997 för alla länder inom EU

Ny katalysator (**ökad** impregnering av **ädelmetaller**), märkning (PSA KI 03).

Oförändrade tekniska motordata.

3.2 – Topplöck

Minskning av kamaxellagrens bredd (23 mm, i stället för 24 mm).

Denna utveckling medför ändring av följande delar :

- topplock
- kamaxellagringarnas **kåpor**
- kamaxel för **avgas**
- kamaxel för insug

Kamaxellagringarnas **kåpor** : ny **åtdragningsmetod** ; **åtdragning** "U-formad" i stället för "snackformad".

4 – MOTOR XU10 J2TE

4.1 – Avgasnorm L3 (europasnorm EURO 96)

Kommersialisering av fordon som följer avgasnormen L3 (i stället för Z), för de länder som föreslår skattebelagning.

Avgasnorm L3 :

- **strängare** än avgasnormerna Z, L
- obligatoriskt fr o m 1997 för alla länder inom EU

Oförändrade tekniska motordata.

Ingen ändring av motorn som beror avgasreningen.

Ny katalysator (**ökad** impregnering av **ädelmetaller**), **märkning** (PSA K058).

Ny insprutningsdator.

4.2 – Ny insprutningsdator

Insprutningsdator med ny generation av minne "Flash-Eprom" som **ersätter** minnen av typ "Eprom".

Särskilda egenskaper för minne av typ "Flash-Eprom" :

- **går** att radera **på** elektrisk väg (utan demontering)
- är elektriskt omprogrammeringsbar (utan demontering)

Minnet kan laddas med fjärrstyrning med en procedur "FJÄRRLADDNING" med hjälp av ett diagnostiskt instrument.

Denna procedur **gör** det möjligt att ändra innehållet i ett datorminne som har denna nya generation av minne.

4.3 – Fäste för tillbehör

Ny komponent : fäste för tillbehör.

Denna förändring är en följd av att **följande** komponenter **införts** :

- **högtryckspump** med 6 + 2 kolvar
- generator med 4 fastpunkter

Denna utveckling medför följande ändringar.

Nya komponenter :

- drivrem för tillbehör : v-rem ; "6V"
- vevaxelns remskiva : v-rem ; "6V"
- transmissionskåporna
- generatorn – generator med 4 fastpunkter

Remspänning :

- fordon med luftkonditionering : automatisk remsträckare
- fordon utan luftkonditionering : mekanisk spannrulle

5 – MOTOR V6

Kommersialisering av fordon som **följer** avgasnormen L3 (i stället för Z), för de **länder** som föreslår **skattebeläggning**.

Avgasnorm L3 (europasnorm EURO 96) :

- strängare än avgasnormerna Z, L
- obligatoriskt fr o m 1997 för alla **länder** inom EU

Ingen ändring av motom som beror avgasreningen.

Oförändrade tekniska motordata.

Ny insprutningsdator.

Ny katalysator (ökad impregnering av **ädelmetaller**), **märkning** (PSA K099).

6 – MOTOR XUDII

6.1 – Mekanisk utveckling XUDII ATE

Ny motor : motor XUDII BTE, manuell växellåda.

Den nya motom ersätter motom : motor XUDII ATE, manuell **växellåda**.

Nya komponenter :

- fäste för tillbehör
- **oljetråg** (minskad volym)
- oljefilterinsats
- insprutningspump (kodlös)

6.2 – Sammanfattning av nyheterna

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Försäljningsstart	Särskilda kännetecken – anmärkningar
PHZ XUDII ATEN	Före årsmodell 1996	EGR-ventil. Katalysator
		Hogtryckspump med 5 kolvar
		Drivrem för tillbehör : antal 2
		Växellåda. Automatväxellåda
P8B XUDII ATE/L	Före årsmodell 1996	EGR-ventil. Utan, katalysator
		Hogtryckspump med 5 kolvar
		Drivrem för tillbehör : antal 2
		Växellåda. Automatväxellåda
PHZ XUDII ATE/Y	Fr o m årsmodell 1996	EGR-ventil. Katalysator
		Ny komponent : fäste för tillbehör
		Drivrem för tillbehör : antal 1
		Oljevolym (minskad kapacitet)
		Automatväxellåda (endast)
P8B XUDII ATE/L	From årsmodell 1996	EGR-ventil. Utan , katalysator
		Ny komponent : fäste för tillbehör
		Drivrem för tillbehör : antal 1
		Oljevolym (minskad kapacitet)
		Automatväxellåda (endast)

6.3 – Insprutningspump diesel

Nytt **kodlös**.

Denna förändring är en **följd** av att följande komponenter **införts** :

- elektronikmodul
- mekaniskt skydd **på** magnetventilen för stopp

6.4 – Motor XUDII BTE

Ny motor : motor XUDII BTE/L, manuell växellåda.

Den nya motorn ersätter motorn : motor XUDII ATE/L, manuell växellåda.

Versionen XUDII BTE/L3 har i **förväg** ersatt versionen XUDII ATE/Y från den **01/1995**; manuell växellåda.

Motorn XUDII BTE har elektroniskt styrd insprutning : LUCAS DIESEL EPIC (*) ; dator insprutning + insprutningspump.

MÄRK : (*). EPIC: Electronically Programmed Injection Control.

Fordelar med elektronisk styrning :

- motsvarar avgasnormerna
- **förbättrar körkomforten**

Med denna funktion kan man styra **följande** komponenter :

- funktionen **kodlås**
- **färdator**

Tekniska data :

Försäljningsstart	Efter den 01/11/1995
Motorkod	XUDII BTE
Motorbeteckning	P8C
Cylindervolym(cm³)	2088
Kompressionsförhållande	21.5/1
Maxeffekt (CEE)	80 kW
Max effekt (hk DIN)	110
Motsvarande varvtal	4300 v./min.
Max vridmoment (CEE)	25 daNm
Max vridmoment (DIN)	26 kpm
Motsvarande varvtal	2000 v./min.
Avgasnorm	L(CEE 93) / L3 (EURO 96)
Bränsle	Dieselloja
Leverantör, insprutningssystem	LUCAS DIESEL
Katalysator	L3 med ; L utan
EGR-ventil	L3 med ; L utan

ALLMANNA DATA

6.5 – Sammanfattning av nyheterna

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Forsäljningsstart	Särskilda kännetecken – anmärkningar
P8C XUDII BTE/L3	Före årsmodell 1996	Insprutning LUCAS DIESEL EPIC(*) (dieselmotor med elektronisk insprutning)
		EGR-ventil. Katalysator
		Högtryckspump med 5 kolvar
		Drivrem för tillbehör : antal 2
		Ersätter : XUD 11 ATE/Y, PHZ ; manuell växellåda
		Manuell växellåda (endast)
P8C XUDII BTE/L	Fr o m årsmodell 1996	Insprutning LUCAS DIESEL EPIC(*) (dieselmotor med elektronisk insprutning)
		Utan, EGR-ventil. Utan, katalysator
		Nyttfaste for tillbehör hbgtryckspump med 6+2 kolvar
		Drivrem för tillbehör : antal 1
		Oljevolym (minskad kapacitet)
		Ersätter : XUD 11 ATE/L, P8B ; manuell växellåda
Manuell växellåda (endast)		
P8C XUD11 BTE/L3	From årsmodell 1996	insprutning LUCAS DIESEL EPIC(*) (dieselmotor med elektronisk insprutning)
		EGR-ventil. Katalysator
		Nyttfaste for tillbehör => högtryckspump med 6+2 kolvar
		Drivrem för tillbehör : antal 1
		Oljevolym (minskad volym)
		Ersätter : XUD 11 BTE/L3, P8C faste for tillbehör : högtryckspump med 5 kolvar
Manuell växellåda (endast)		

MÄRK : (*). EPIC: Electronically Programmed InjectionControl.

6.6 – Fäste för tillbehör

Ny : fäste för tillbehör (motor XUD 11 ATE, BTE).

Denna förändring är en följd av att följande komponenter införts :

- hogtryckspump med 6 + 2 kolvar
- generator med 4 fastpunkter

Denna utveckling medför följande ändringar.

Nya komponenter :

- drivrem för tillbehör : v-rem ; "6V"
- vevaxelns remskiva : v-rem ; "6V"

Remspänning :

- fordon med luftkonditionering : automatisk remsträckare
- fordon utan luftkonditionering : mekanisk spännrulle

6.7 – Smörjning

6.7.1 – Oljefilterinsats

Nya oljefilterinsatser :

- första montering : referens oljefilter LS 234 inskrifter för identifiering ; röd
- andra montering : referens oljefilter LS 234 inskrifter för identifiering ; guld

6.7.2 – Oljevolym

Oljeträg, typ : XU10 (minskad volym).

Identifiering av motor :

- **hogtryckspumpen**
- antal ; drivrem för tillbehör

Motor : motorbeteckning. Typ av studie	Försäljnings- start	Identifiering	Oljevolym. Med byte av oljafilter
P9A PJZ XUDII A	Före årsmodell 1996	Drivrem för tillbehör antal : 2 Hogtryckspump med 5 kolvar	Fordon med luftkonditionering : 5,5 liter Fordon utan luftkonditionering : 5,75 liter
P8A P8B PHZ XUDII ATE	Före årsmodell 1996	Drivrem för tillbehör antal : 2	
P8C XUDII BTE		Hogtryckspump med 5 kolvar	
P8B PHZ XUDII ATE	From årsmodell 1996	Drivrem för tillbehör antal : 1	Fordon med luftkonditionering : 4 liter
P8C XUDII BTE		Hogtryckspump med 6+2 kolvar	Fordon utan luftkonditionering : 4,25 liter

7 – MOTOR DK5 ATE

7.1 – Avgasnorm L3 (europasnorm EURO 96)

Kommersialisering av fordon som följer avgasnormen L3 (i stället för Z), för de länder som föreslår skattebeläggning.

Avgasnorm L3 :

- **strängare** än avgasnormerna L, Y
- obligatoriskt från 1997 för alla länder inom EU

Förändringar av motorn som hör ihop med avgasreningen :

- ny insprutningsdator
- **motorkabelhärva**
- katalysator
- avgaslina
- lufttrycksgivare
- uppsamlingsrör för insugningsluft (med **spjällhus**)
- EGR-ventil, **märkning** (GR 75A)
- **relä** för för- och **eftervärmning** : 4 **utgångar** för tandstiften till för- och **eftervärmningen** ; **grön** sockel
- en enda **ingång** för att styra luftkonditioneringen

Tillägg av följande komponenter :

- **luftmängdmätare**, placerad **nedanför** luftfiltret (med varm film)
 - magnetventil som **gör** det möjligt att successivt styra **spjällhuset** på uppsamlingsröret för insugningsluft
- MÄRK** : Återcirkulationen är av typ fullständig eller ingen.

7.2 – Oljefilterinsats

Nya oljefilterinsatser :

- första montering : referens oljefilter LS **520D** inskrifter för identifiering ; guld
- andra montering : referens oljefilter LS 520C inskrifter för identifiering ; röd

8 – VÄXELLADA BE3

Nya sekvenser i växellådan.

Modifiering : kuggningens lutning jämfört med vid backning.

Denna utveckling medför ändring av följande delar :

- primäraxel
- backdrevet
- 1 :ans/2:ans synkronisering

VARNING : Det är inte tillåtet att blanda delar av gammal och ny typ.

9 – AUTOMATVÄXELLÅDA 4HP18

Ny : momentomvandlare ; märkning "J9" (i stället för J14).

Berörda fordon : Turbo CT (motor XU10 J2TE, RGX).

Forändringar : förbättrar kørkomforten.

10 – DRIVAXLAR

Växellåda ME5T ; 4HP18 : drivaxlarna av "kompakttyp" är ersatta av drivaxlar av "rortyp".

Drivaxelns diameter på hjulsidan (40 mm, i stället för 30 mm).

11 – FJÄDRING

11.1 – SC/MAC: Citroëns antisjunksystem

Utökning till fordonen :

- motorer : Turbo CT (motor XU 10 J2TE RGX)
- motorer : Turbo D (motorer XUDII ATE, XUDII BTE, P8B, PHZ, P8C)

Tillämpningstabell :

Fordon	Motor – motorbeteckning	Försäljningsstart SC/MAC
2.5l Turbo D	DK5 ATE, THY	From årsmodell 1995
2l insprutning 16S	XU10 J4R, RFV	
2l Turbo CT	XU10 J2TE, RGX	From årsmodell 1996
2.1 l Turbo D	XUDII ATE, XUDII BTE, P8B, PHZ, P8C	

11.2 – Hydraktiv dator II

Ny : hydraktiv dator II med index för programvara H4 S2J2G (i stället för H4 S2I2G) (vid successiv start).

Den hydraktiva datorn har tabellerna för de parametrar som kan fjärrkodas för varje fordonmodell (index för programvara H4 S2J2G).

Den hydraktiva datorn II (H4 S2J2G) kan ersätta hydraktiva datorer med index H4 S2G2G, H4 S2H2G, H4 S2I2G.

VARNING : De hydraktiva datorer som har index H4 S2J2G, H4 S2I2G bör fjärrkodas vid montering på fordonet.

MÄRK : När lagret är slut kommer endast nya delar att finnas disponibla (index för programvara H4 S2J2G).

12 – STYRNING

Ny : servocylinder.

Berörda fordon :

- 2l Turbo CT
- 2.1l Turbo D

Cylinderns area 6 cm² (i stället för 4).

Målsättning med förändringen : förbättrar kørkomforten.

13 – LÅSNINGSFRIA BROMSAR

Byte av ABS-system "BENDIX" till ABS-system "TEVES", XM alla typer utom XM V6 **24S**.

Den har **följande** komponenter :

- ABS-givare (x4)
- tandhjul (tandade hjul) : antal kuggar 48 (utan förändring)
- en kompaktenhet som omfattar : en dator ; ventilhuset (3 magnetventiler för insug, 3 magnetventiler för avgas)
- ett **säkerhetsrelä** (på batterilådan)
- kontrollampa
- självdiagnostisk funktion ansluten till centrala diagnosuttaget

Placering ; hydraulblocket för ABS (utan förändring).

Satskilda **kännetecken** :

- ingen luftning **på** ABS-enheten
- dator sammanford med ABS-enheten
- tillagg av ett **säkerhetsrelä** på datorns matning (på batterilådan)
- nya hastighetsgivare

13.1 – Hastighetsgivare

Leverant& : VDO.

Anslutningens **färg** : blå.

Motstånd : 1100 ohm.

Åtdragningsmoment: 1 **daNm**.

Luftspalten kan inte justeras.

Luftspaltens varde **0,58 – 1,95** mm.

13.1.1 – Kopplingsstycke ; **främre ABS-givare**

Placering : framtill i **främre** hjulhuset.

Åtkomlighet till kopplingsstycket : demontera innerskärmen.

13.1.2 – Kopplingsstycke ; **ABS-givare bak**

Placering : placerat **på** bakaxelns **tvärbalk**.

Kabelskarvar : (utan förändring).

13.1.3 – **Reparation**

Försiktighetsåtgärder : smörj med fett NORVA 275, centreringsdiametern för hastighetsgivarna.

WARNING : Det är inte **tillåtet** att blanda delar av gammal och ny typ.

13.2 – Dator ABS

Identifiering : etikett med svart botten och vit **skrift**.

Datorns referens : 10 0943 0204 (6).

WARNING : Datorerna är inte sams emellan utbytbara mellan CITROEN XM och CITROEN XANTIA.

13.3 – Hydraulblock för ABS

WARNING : Hydraulblocken för ABS är inte sams emellan utbytbara mellan CITROEN XM och CITROEN XANTIA.

UTVECKLING PÅ ELSIDAN : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

Sammanfattning av nyheterna :

- sakrings- och kopplingsbox (ny)
- ny tangentpanel till **kodlåset**
- byte av ABS-system "BENDIX" till ABS-system "TEVES" (utom XM **V6.24s**)
- kontrollampor för positionsljus har tagits bort från instrumenttavlan (alla modeller)
- standardmontering av centralas med fjarrkontroll-**utrustningsnivå SX**

1 – UTVECKLING AV ELKABELHÄRVORNA

Nya komponenter :

- motorkabelharva (sakrings- och kopplingsbox)
- kabelharva för kontroll av ABS TEVES
- kabelharva för kontroll av ABS BENDIX (endast XM **V6.24s**) (kompatibel med de nya **kabelhärorna** fram och den nya säkrings- och kopplingsboxen)
- kabelharva för front (bygelkontakt)
- kabelharva **instrumentbråda** (bygelkontakt)
- kabelharva för framdorr (ny troskelbelysning)
- kabelharva innerbelysning (fjarrkontroll)

2 – ELUTRUSTNINGAR

Nya komponenter :

- **instrumenhet** (instrumenttavlan är upplyst endast i **läge** parkeringsljus)
- displaylist (tillagg av dioder **på** kontrollampornas linjer: vatten i **bränslefilteret**, lag **spolarvåtskenivå**)

Forändrade delar p g a **införandet** av en bygelkontakt :

- **styrrelä** för kylflakarna (**35** ampere)
- centralenhet för kylvattentemperaturer
- motor för sekvensstyrd fonsterhiss (endast **på** forarsidan)
- **dubbelrelä** insprutning

3 – KODLÅS

3.1 – Bensinmodell

Berörda fordon : XM alla modeller.

Forändringar.

Ny tangentpanel till **kodlåset** :

- **införandet** av tangenten S
- borttagande av tangenten **D/N**

Ny funktion : verkstadsfunktion.

Borttagna funktioner :

- funktion uppskjuten **låsning (*)**
- neutralläge **(*)** (kod "0000" som befriar en från att **behöva** knappa in en kod vid varje starttillfälle)

Initialiseringskod i fabrik "1111 **(*)**" (i stället för 0001).

Tangentpanelen för kodlåset har en **självdagnostik** som är ansluten till diagnosuttaget.

Diagnostiken av funktionen utfors antingen av instrument "ELIT" eller "SOURIAU 26A".

MÄRK : **(*)** (AM 1995 för vissa länder).

Verkstadsfunktion :

- gör det möjligt att **låna** ut bilen till tredje person utan att **avslöja** sin personliga hemliga kod
- **kräver** inknappning av en kod vid varje start (neutrallaget är borttaget)

3.2 – Dieselmodell

Datum för tillämpning : AM1 996 (vid successiv start).

Berörda fordon : turbo diesel, med mekanisk insprutning.

Systemet **består** av **följande** komponenter :

- ny tangentpanel till kodlåset
- elektronikmodul, **på** insprutningspumpen
- magnetventil för stopp, **på** insprutningspumpen

Elektronikmodulen, i förbindelse med tangentpanelen för **kodlås**, **möjliggör** matning av magnetventilen för stopp eller ej (seriell förbindelse).

3.3 – Användningsprocedur

3.3.1 – Start av fordonet

Knappa in den personliga koden eller verkstadskoden.

3.3.2 – Procedur för att byta kod

Ingen förändring.

3.3.3 – Funktion uppskjuten låsning

Borttagen funktion.

3.3.4 – Neutralläge

Borttagen funktion.

3.3.5 – Verkstadsfunktion

Gör det möjligt att låna ut bilen till tredje person utan att avslöja sin personliga hemliga kod.

Användningsprocedur, verkstadsfunktion:

Slå på tändningen
Knappa in den personliga koden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : ljudsignal (1)
Knappa in verkstadskoden (kod med 4 siffror)
Tryck på tangenten S : den gröna led-lampan blinkar 6 gånger med 6 ljudsignaler (2)
Slå av tändningen : den röda led-lampan fortsätter lysa rött och 4 ljudsignaler hörs (under 10 sekunder) (3)
Annullering av verkstadskoden : slå på tändningen. Knappa in den personliga koden

MÄRK : (1).

Ingen ljudsignal :

- verkstadsfunktionen har inte trätt i funktion
- för att övergå till verkstadsfunktionen, bör den personliga koden ha använts minst 2 gånger
- stäng fordonet
- ta om proceduren från början

MARK : (2).

Lång ljudsignal :

- verkstadsfunktionen har inte trätt i funktion
- knappa in koden C 0 C den gröna led-lampan blinkar 4 gånger med 4 ljudsignaler
- slå av tändningen
- ta om proceduren från början

MÄRK : (3). Inträffar varje gång tändningen slås ifrån, så länge som verkstadskoden är i funktion.

PRESENTATION : SÄKRINGS- OCH KOPPLINGSBOX

CITROËN XM ar utrustade med en ny sakrings- och kopplingsbox.

Den nya sakrings- och kopplingsboxen skiljer sig från den **förra** genom :

- tillagg av 4 extra sakringar (**säkringsbox** med 36 sakringar i stallet för 32)
- en andrad **säkringshallare** som möjliggör 2 sätt att mata de permanenta **strömförbrukarna**
- en ny **fördelning** av sakringarna i **förhållande** till elkomponenterna

MÄRK : Den gamla och nya **säkrings-** och kopplingsboxen ar inte sins emellan utbytbar.

1 – UTBYTE AV SÄKRINGAR

För att **behålla** rätt batterisparring, **gör** den nya sakrings- och kopplingsboxen det **möjligt**, genom andrad fördelning av säkringar och shunt, att mata de permanenta **strömförbrukarna** på olika sätt.

Montering av sakringar **på** sakrings- och kopplingsboxen :

- **läge** "fabrik", vilket **möjliggör** matning av de permanenta **strömförbrukarna** vid : + **över tändlås**
- **läge** "kund", vilket **möjliggör** matning av de permanenta **strömförbrukarna** vid : + batteri

MARK : Om bilradions minne eller klockan inte fungerar visar det att man inte **utfört** detta vid **förberedelsen** av bilen.

2 – SÄKRINGARNAS FÖRDELNING

Elmatning	Säkringar			Skyddade komponenter
	Säkringens nummer	A	Färg	
t tillbehör	1	10A	Röd	ABS-system
t tillbehör	2	10A	Röd	Bromsljus, kontrollampa slitage bromsklossar Hastighetsregulator Elektronikbox för kylvattentemperatur. Summer för hydrauliken
t efter franslagen ändring	3	10A	Röd	Styrrelä för sätesvärme fram (817) AC-relä (821) lidsstyrning av uppvärmning av bakruta och sidospeglar (820)
Elektronisk display	4	5A	Brun	Språk på displayen
t tillbehör	5	30A	Grön	Styrrelä med motor igång (848) Strömbrytare varningsblinkers (589). Bilradio Enhet taklampor (punktbelysning fram, i mitten, bak...) Tidsstyrning av belysningen (961) eller elektronikboxen för dörrlåsning (55) och hagfrekvent mottagare (58) Handskfacksbelysningar Vänster display : elektronisk display Höger display : färdator Mittdisplay : matning av kontrollamporna
Dimljus bak	6	5A	Brun	Dimljus bak och kontrollampa
t efter franslagen tandning	7	10A	Röd	Fjädringsdator, givare för karossens fjädringsrörelse
Elektronisk display	8	5A	Brun	Språk på displayen
t tillbehör	9	30A	Grön	Styrrelä taklucka (874) Styrrelä fönsterhissar Summer fbr glömd belysning (130) Motorer och strömbrytare för spolning och torkning fram och bak Tidsstyrning för torkning fram och bak Summer för Mg hastighet

ELTRUSTNING

Elmatning	Sakringar			Skyddade komponenter
	Sakringens nummer	s A	Färg	
t parkeringsljus	10	5A	Brun	<p>Belysning strömbrytare : låsning av funktioner bak, fönsterhissar, reglage av armstod, hastighetsregulator, cigarrettändare, askkopp</p> <p>Belysning instrumentenhet, belysning bilradio</p> <p>Belysning strömbrytare dimljus fram och bak, spolvätskenivå, torkare bak, eluppvärmd bakruta, varningsblinkers, taklampa, fjädning, taklucka, luftkonditioneringsreglage, luftkonditionering</p> <p>Positionsljus fram, skyltbelysning bak</p> <p>Relä strålkastarspolning. Summer för glömd belysning</p>
t parkeringsljus	11	10A	Röd	<p>Belysning strömbrytare : stöldlarm, farthållare</p> <p>Belysning av instrumenttavlan, elektronisk display, färdator, klocka</p>
Elektronisk display	12	5A	Brun	Språk på displayen
+ batteri	13	10A	Röd	<p>Diagnosuttag</p> <p>Varningsblinkers</p>
+ parkeringsljus	14	5A	Brun	Positionsljus höger bak
+ över tändlås	15	30A	Grön	Oanvänd (reservsäkring)
	16	5A	Brun	Oanvänd (reservsäkring)
+ batteri	17	20A	Gul	Effektrelä sätetsvärme bak (824)
+ parkeringsljus	18	5A	Brun	Parkeringsljus vänster bak
+ över tändlås	19	15A	Blå	<p>Hastighetsgivare</p> <p>Elektronikbox för tidsstyrning av takbelysning</p> <p>Elektronikboxar för kylvattennivå, automatväxellåda</p> <p>Backljus, siren stöldlarm</p> <p>Reglage relä för styrning av kylkompressor</p> <p>Tidsinställning för innerbelysning, halvljusautomatik</p> <p>Elektronikboxar för kylvattentemperatur, stöldlarm, programmering av sidespegel</p> <p>Instrumentenhet : varvraknare, oljetermometer</p> <p>Vattentermometer, matning av hela elektroniken, låsningfria bromsar</p> <p>Mittdisplay kontrollampa för generator</p> <p>Diagnosuttag</p>

ELUTRUSTNING

Elmatning	Säkringar			Skyddade komponenter
	Säkringens nummer	s A	Färg	
+ batteri	20	10A	Röd	Oanvänd (reservsäkring)
+ parkeringsljus	21	15A	Blå	Effektrelä för dimljus (806)
+ batteri	22	----	----	Läge "fabrik" : F15, oanvänd - F22, oanvänd - F23 : säkring 30 Följaktligen , matas säkringarna F27, F31 och F35 : + över tändlås
+ över tändlås	23			Läge "kund" : förflyttning från F23 till F15 Montering av en shunt mellan F22 och F23 Följaktligen , matas säkringarna F27, F31 och F35 : + batteri
t batteri	24	20A	Gul	Effektrelä sätesvärme – fram
t batteri	25	20A	Gul	Effektrelä för taklucka
+ batteri	26	30A	Grön	Effektrelä för fönsterhissar bak
t batteri (med shunt)	27	15A	Blå	Stöldlarm : hus, led-lampa för stöldlarm, relä för stöldlarm Tidsinställning för innerbelysning Minne för färddator, minne bilradio Instrumenenhet – elektronikenhet
+ batteri	28	30A	Grön	Förflyttning av höger framsäte
+ batteri	29	20A	Gul	Oanvänd (reservsäkring)
+ batteri	30	30A	Grön	Förflyttning av vänster framsäte
t batteri (med shunt)	31	10A	Röd	Elektronikbox för kylvattentemperatur Insprutningssystem
t batteri	32	30A	Grön	Pump för strålkastarspolare Signalhorn
+ batteri	33	30A	Grön	Tidsstyrning av uppvärmning av bakruta och sidospeglar (820)
+ batteri	34	30A	Grön	Elektronikbox för centrallås till dörrarna Elektronikbox för fjärrkontroll(I.R.) Hydraktiv fjädring Stöldlarm. Effektrelä för stöldlarm Elektronikbox för centrallas och högfrekvent mottagare
+ batteri (med shunt)	35	30A	Grön	Effektrelä för fönsterhissar fram Motor för fönsterhiss med klämningskydd
+ batteri	36	30A	Grön	Cigarrettändare fram och bak

3 – ÄNDRING AV SPRÅK PÅ PUNKTMATRISEN

Styringarna **F4, F8, F1 2** används för att byta **språk** på punktmatriSEN.

Språk	Säkring 4	Säkring 8	Säkring 12
Fransk	X	X	X
Engelska	x	-	X
Tyska	X	X	-
Italienska			X
spanska	x	-	-
Hollandska	-	X	X

X : **säkring** finns.

- : saknas.

UTVECKLING : VÄRME/VENTILATION

Ny kylkompressor med variabel cylindervolym på CITROEN XM alla modeller.

Ändring av **sträckningen för följande** ledningar (p g a införande av ABS-systemet TEVES) :

- kylkompressor – kondensor
- kondensor – **behållare** avfuktningseenhet

Jämfört med en kompressor med fast cylindervolym ger kylkompressorn med variabel cylindervolym **bättre körkomfort**.

Kretsens volym :

Motor		Kylmedel	
Motorkod	Motorbeteckning	Referens	Rekommenderad kvantitet
XU10J2	R6A	R134a	725 g ± 25 g
XU10J2TE	RGX		
XU10J4R	RFV		
XUD11BTE	P8C		
XUD11A	PJZ		
XUD11ATE	P8B-PHZ		
ZPJ	UFZ-UFY		
ZPJ4	UKZ		
DK5 ATE	THY		825 g ± 25 g

Tekniska data och **tillämpning** för kylkompressorerna :

Motor		Kylkompressor		Rekommenderad olja	
Motorkod	Motorbeteckning	Märke – referens	V-rem	Referens	Volym
XU10J2	R6A	SANDEN	5V	SP20	135 cm ³
XUD11A	PJZ	SD 7 V16 5V			
ZPJ	UFZ-UFY	Kylkompressor med 7 kolvar			
ZPJ4	UKZ	Cylindervolym 16 cm ³			
XU10J2TE	RGX	SANDEN	6V		
XU10J4R	RFV	SD 7 V16 6V			
XUD11ATE	P8B-PHZ	Kylkompressor med 7 kolvar			
XUD11BTE	P8C	Cylindervolym 16 cm ³			
DK5 ATE	THY				

KAROSSFÄRGER : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1996

1 – FÄRGNYANSER

Teckenförklaring :

- 1 : konventionellt lack
- 2 : klarlack
- 3 : metalllack
- 4 : pärlemorlack

			Tillämpning per utrustningsnivå		
			Sedan		Break
Färgnyans	Kvalitet	Färgkod	SX och VSX	Urustningsnivå EXCLUSIVE	SX och VSX
Vit Banquise	1	EWP	x	x	x
Ljusbeige Ivoir	1	ECC	x		x
Grå Crépuscule	3	ETK	x	x	
Grå Quartz	3	EYC	x	x	x
Grå Gabion	3	ERZ	x		
Blå Mauritius	4	EPK	x		
Blå Buckingham	3	EMV	x		
Blå Amiral	2	ENC	x		x
Blå Stratos	4	EPG			x
Grön Poseidon	3	ESY	x		x
Grön Véga	4	ERY	x	x	x
Röd Griotte	4	EKS	x	x	x
Brun Quad	4	EEB	x	x	x
Svart klarlack	2	EXY	x	x	

2 – KLÄDSLAR

2.1 – CITROEN XM sedanmodell

Urustningsnivå	Standardklädsel	lillval		
s x	Velour Megalithe			
v s x	Velour Louvre	Läder Ouragan	Läder Orage	Läder Savane
Urustningsnivå EXCLUSIVE	Alcantara + läder Tempête	Läder Ouragan	Läder Savane	

2.2 – CITROEN XM break

Urustningsnivå	Standardklädsel	Tillval		
s x	Velour Megalithe			
v s x	Velour Louvre	Läder Ouragan	Läder Savane	