



1

# MOTOR

XM  
100-1/2

1

## REKOMMENDERADE VERKTYG

### Urtagning och isättning av motorn - växellådan

- 2517-T bis** : lyftok
- 4061-T** : Stabiliseringsstag med justerbar längd.
- 7504-T** : Tång för borttagning av plastnitar.
- 9004-T** : Skydd för hydraulfilter och L.H.M.-tank.
- 9023-T** : Golvstativ VG-motor.

### Urtagning och isättning av drivaxlarna


- 1892-T ter** : kulbultsavdragare.
- 6310-T** : mothåll för hjulnavet.
  - : Momentnyckel (40 daNm).
  - : Hylsa 35 mm platt säte.

DEMONTERING OCH MONTERING AV  
MOTOR-VÄXELLÅDA (ZPJ) .




## DEMONTERING

## Vänster sida

**Lyft** upp bilen så att hjulen hänger fritt.  
(se  XM 000-00/2).

Tag bort framhjulen.


Gör hydraulsystemet trycklöst.  
(se  XM 390-0/1)

Lyft upp motorhuven vertikalt (se upp med takhöjden).

**Tag bort, Fig. I och IV :**

- Batteriet.
- Luftfiltret, genom att bända loss gummikåpan (1) med en skruvmejsel.
- Kåporna (5).
- Innerskärmen (7) : använd verktyg **7504-T**.

**Tag bort** de undre fästerna på frontplåten :

- Skruven (8) på innerskärmskyddet (om inte, ta bort innerskärmen) **Fig. IV och V**.
- Skruven (6) bakom parkeringsljusen, **Fig. III**.
- Skruven  ovanför bogseringsöglan (insexnyckel 6 mm), **Fig. II**.

**Lossa** de 4 kontakterna på säkringsboxen (2), **Fig. I**.

**Lossa, Fig. VII :**

- Kontakterna (12) och (13).
- Jordkontakterna (15) och (16).
- Öppningsvajern till motorhuven (17).
- Luftslangen (14).


## Höger sida

**Koppla bort, Fig. VI :**

- Kontakten (9).
- Jordkontakten (10).
- Luftslangen (11).

**Koppla loss, Fig. I :** tryckgivaren 

**Frigör, Fig. I :**

- Övre kylarslangen från fästet 
- Kylaren från sina fästen (3).

**Koppla loss :**

- frontplåten (4), **Fig. I**.

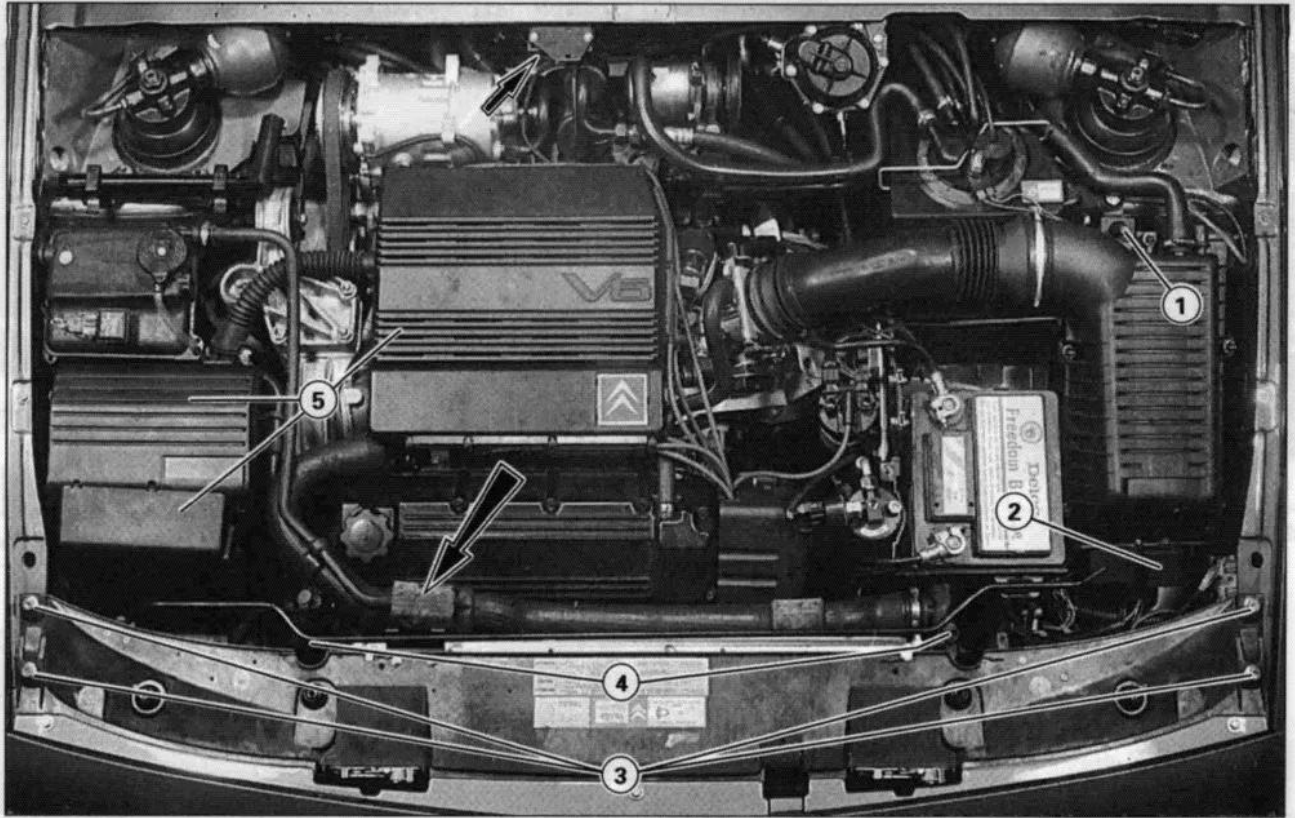
**Observera :** Skydda nedre delarna av framflyglarna.



1

XM  
100-1/2

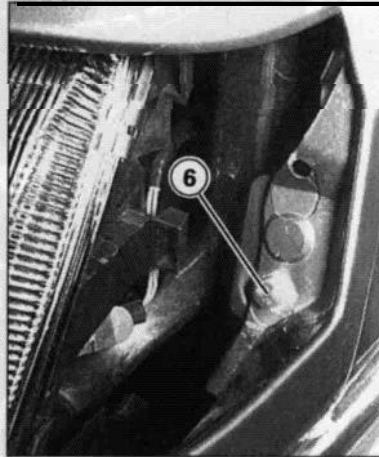
3



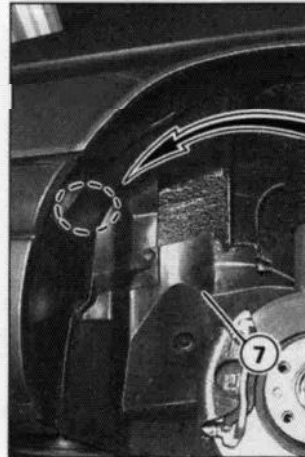
89-78



89-118



II 89-140

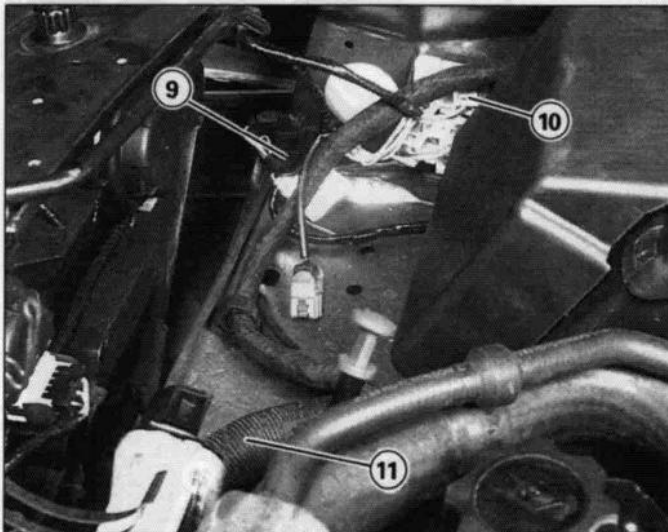


III 89-119

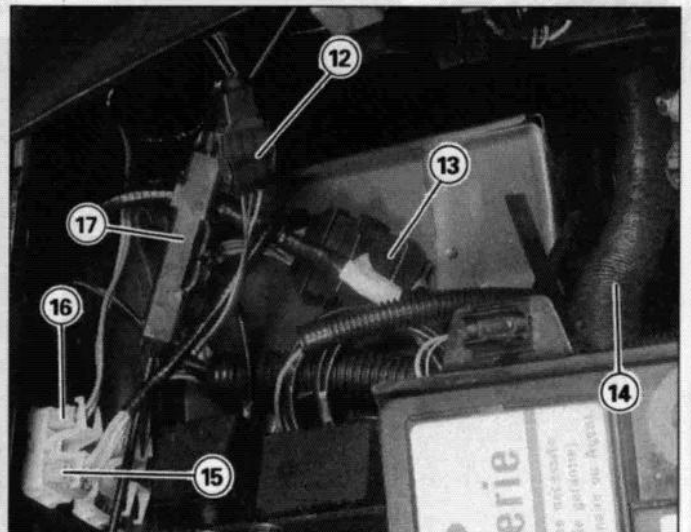


IV 89-141

V



89-143

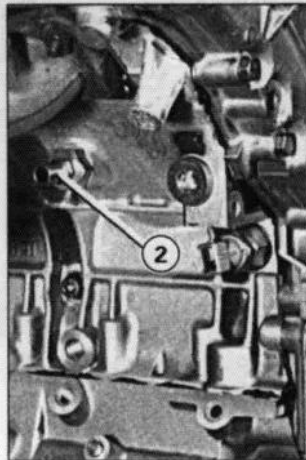


VI 89-142

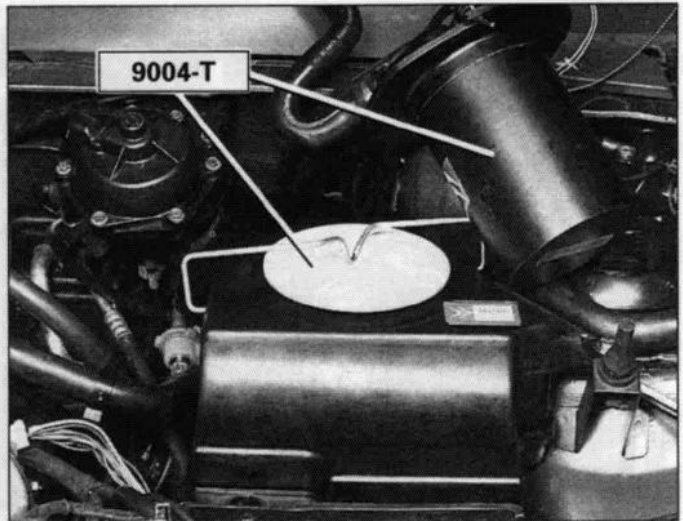
VII



89-154



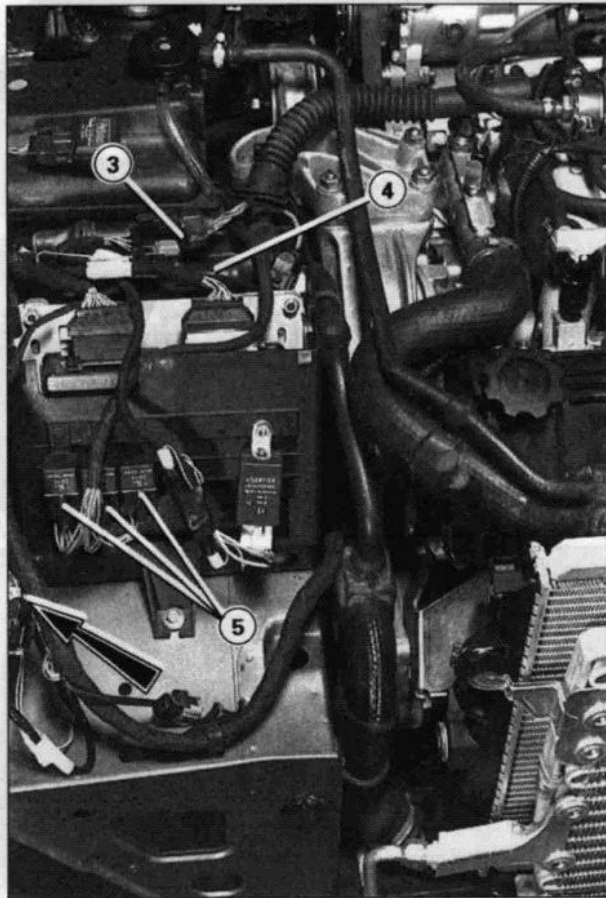
89-1293



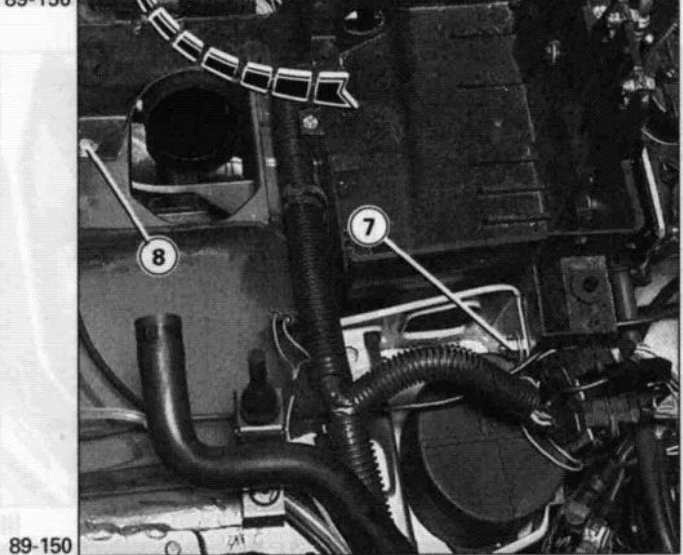
89-309



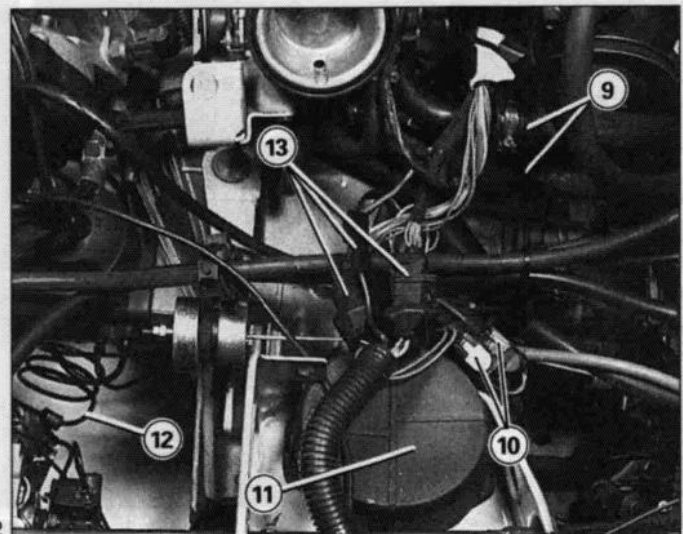
89-156



89-144



89-150



89-152



1

## DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR-VÄXELLÅDA ZPJ

X M  
100-1/2


5

### Töm, Fig. I och II :

- Kylaren med skruven **(1)**.
- Bakre topplocket med skruven **(2)**.

**Lossa** tryckslangarna från vattenbehållaren och kylaren.

### Koppla loss :

- Kablaget (3).
- Insprutningsdatorn **(4)**.
- Reläerna (5).
- Jordkontakten  .

### Hydraulik

#### Lossa :

- Högtryckspumpens sugledning (behållarsidan), täpp till öppningarna.
- Returledningen från tryckregulatorn.
- Ledningen (12) för högtrycksmatning, **Fig. VI**.

**Demontera** LHM-behållaren med verktyg **9004-T**, **Fig. IV**.

(se **6** XM 390-0/1).

### Koppla loss :

- Spolen.
- Modulen.
- Kylflaskan.

### Koppla loss batterihållaren :

- Fästena på kylflaskan.
- Skruven (6) under batterihållarens framsida.
- Skruven (7) på batterihållarens baksida.
- Skruven **(8)**.

### Lossa :

- Kontakterna **(10)** på syrgasgivaren.
  - Kontakterna (13) till kablaget.
- MANUELL* : Kontakten till backljusen.  
*AUTOMAT*: Kontakten till strömbrytare (brun).

### Lossa, Fig. VI :

- Tryckslangarna till uppvärmningen **(9)** och plugga dem.
- Gasvajern.
- Jordkabeln på hjulhuset.
- Hastighetsmätarvajern.
- Vajer till styrningens centrifugalregulator.
- Tilllopps- och utlopps-ledningarna för bensin.

*MANUELL* : Kopplingsvajern.  
- Växelförararmarna.

*AUTOMAT*: Växelväljarvajern

**Ta bort** gummiskyddet **(11)**.



Töm växellådan.

**Avgassyternet, Fig. I och II :**

- Koppla loss det främre röret (1).
- Koppla loss avgasrörsanslutningen (2).

**Koppla loss drivaxlarna.**

(Se ⑤ XM 372-1/1).

**Placera lyftverktygen på motorn :**

**MANUELL :** Fig. III, lyftok **2517-T** och stabiliseringsstaget **4061-T**.

**AUTOMAT :** Fig. IV, lyftok **2517-T** med en tredje kedja.

**Lossa** motorfästerna.

Momentstag, **Fig. V** lossa lite på de två skruvarna och tag bort skruven (4).

*Motorfäste höger, Fig. VI* tag bort :

- Skruvarna (5) och (6).
- Muttern (7).
- Momentstaget.

*Växellådsfäste, Fig. VII* tag bort muttern (9).

**MANUELL :** Tag bort skruvarna (8) och fästet.

**AUTOMAT:** Sänk växellådan lite för att komma åt skruvarna på fästet, och tag bort det.

*Bil utan luftkonditionering :*

**Koppla loss** enheten motor-växellåda.

*Bil med luftkonditionering :*

**Lyft försiktigt** motor-växellåda för att lossa skruven på det högra motorfästet.

**Flytta fram** motor-växellåda så nära ABS-hydraulikblocket som möjligt.

**Släpp efter** på remmen till kompressorn för luftkonditioneringen.

**Koppla loss :**

- De 4 skruvarna på fästet till kompressorn.
- De 3 skruvarna till behållarna (3), Fig. III.

**Dra isär** kompressorn och behållarna och låt allt hänga, **Fig. VIII**.

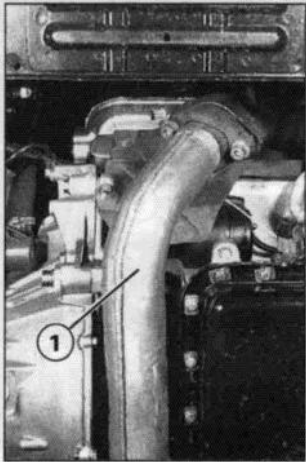
**Lyft undan** kondensorn från sina fästen mot bilens framända.



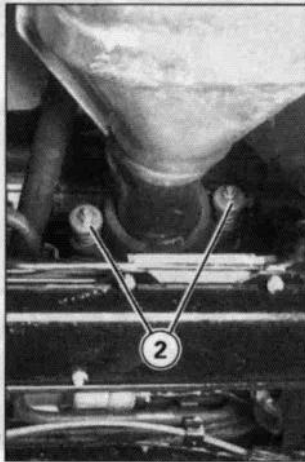
1

XM  
100-1/2

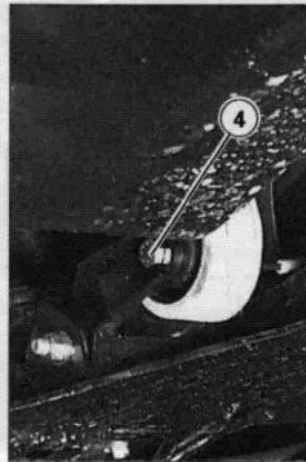
7



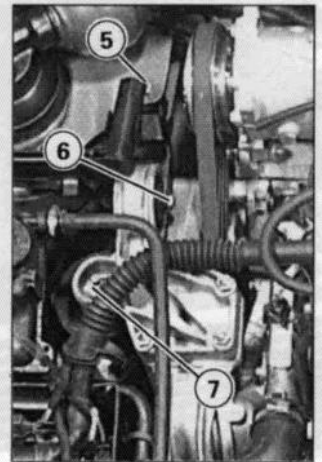
89-1353



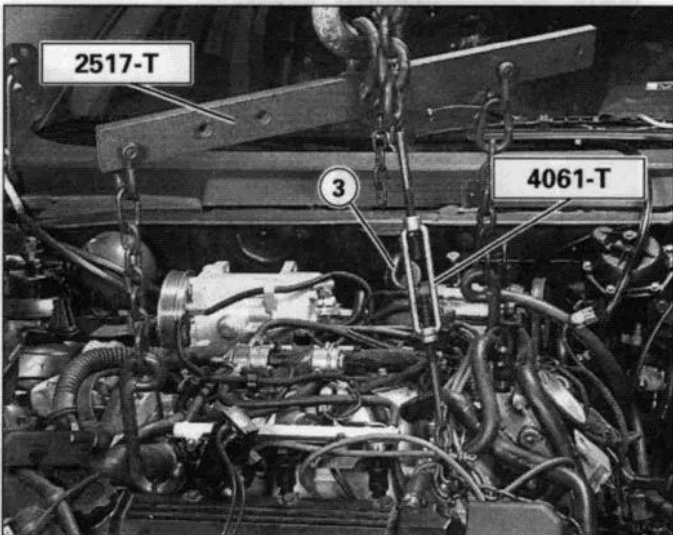
89-117



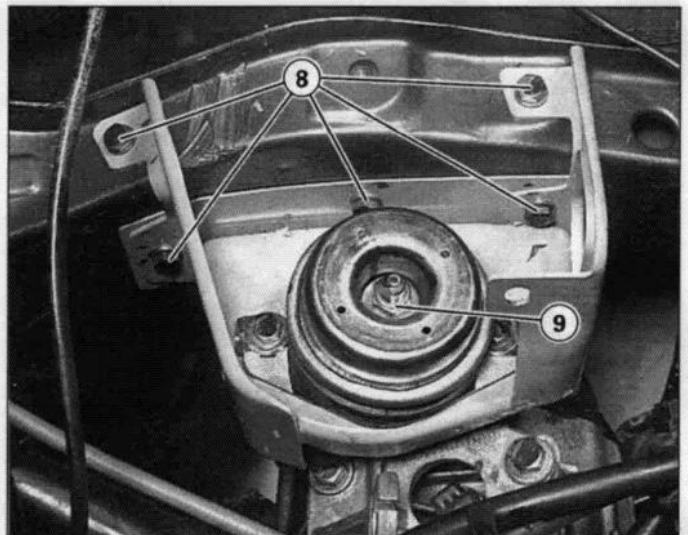
89-118



89-79



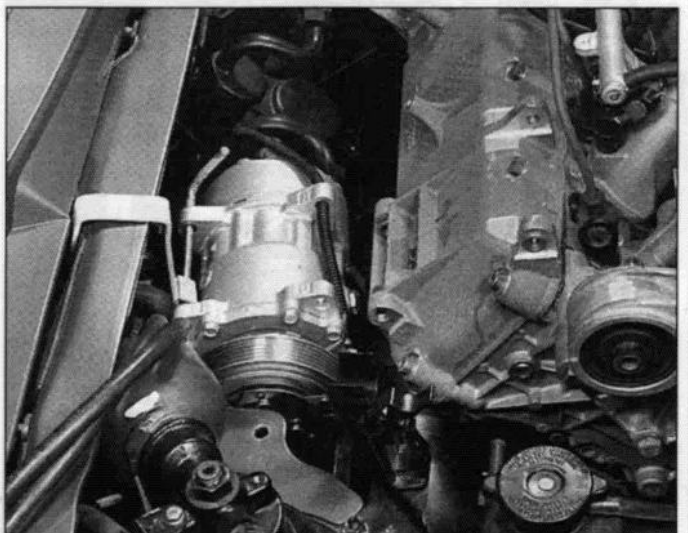
89-236



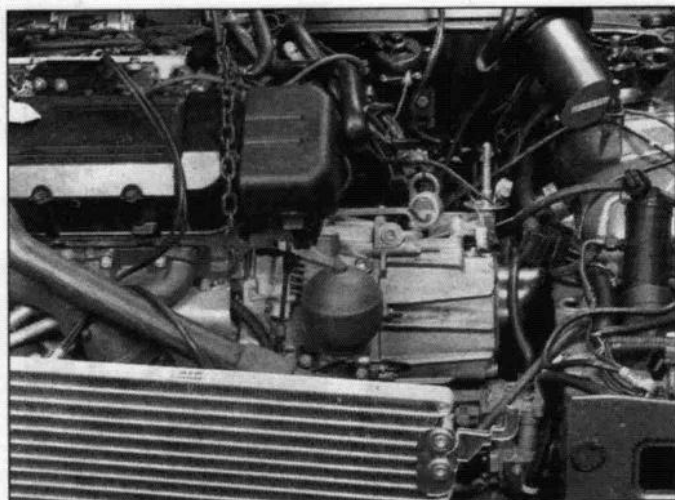
89-159



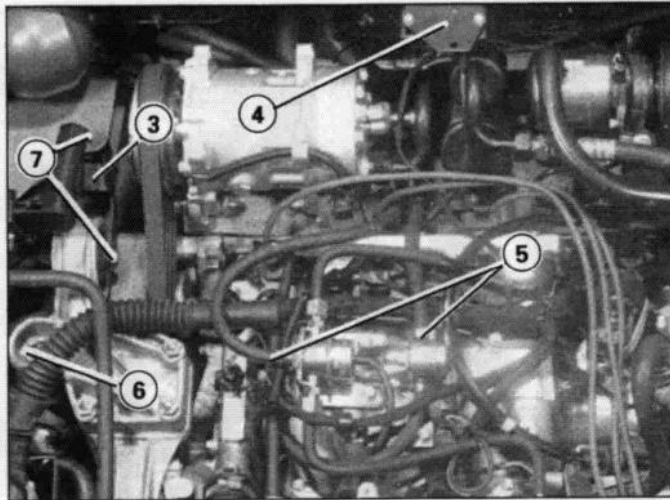
Ti-1291



89-239



89-237



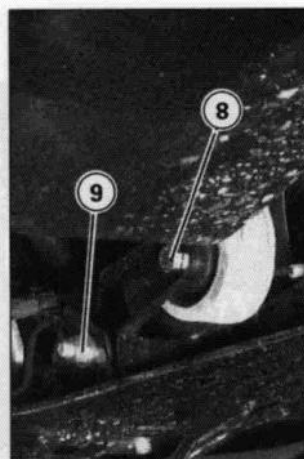
89-79

IV

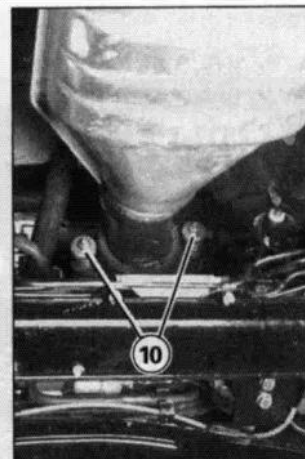


89-238

II

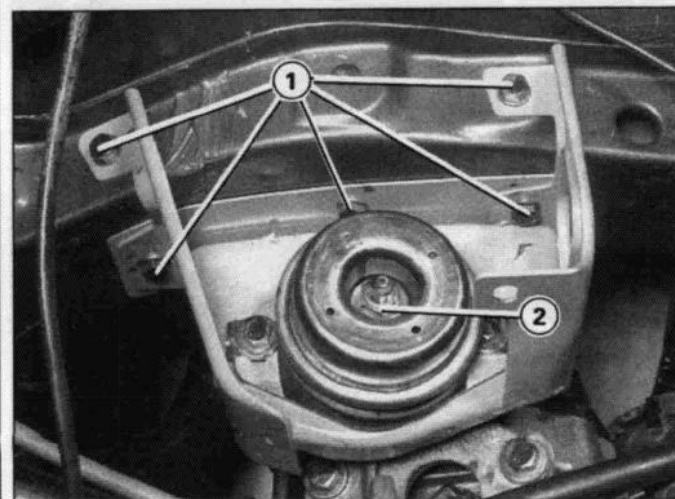


89-118



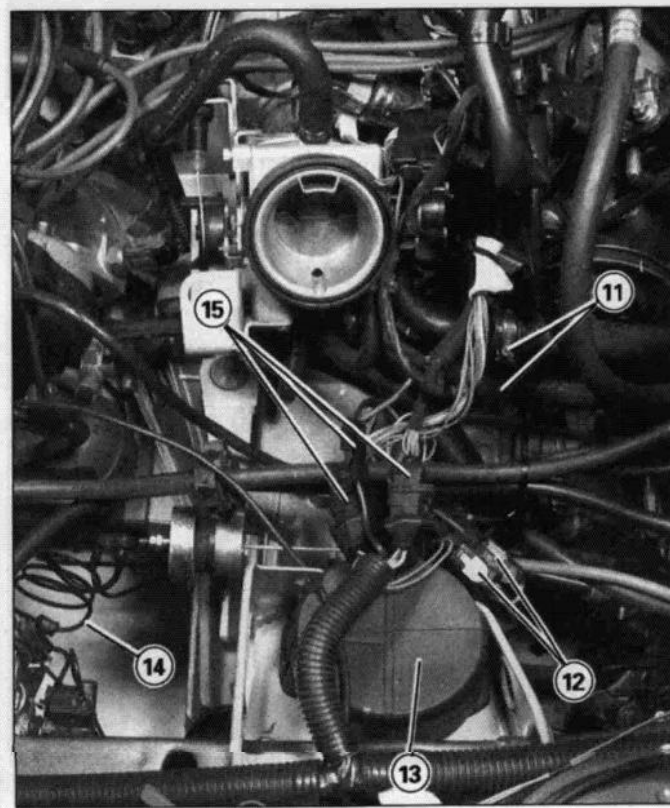
V 89-117

VI



89-15s

III 89-152



VII





1

DEMONTERING OCH MONTERING AV  
MOTOR-VÄXELLÅDA ZPJ

X M  
100-1/2

9

MONTERING

*Bil utan luftkonditionering :*


Montera enheten motor -växellåda.

*Bil med luftkonditionering :*

Eftersom avkylningskondensorn lutar framåt i bilen, sänk motor - växellåda så nära ABS hydraulblocket som möjligt, **Fig. I.**

**Lägg** kompressorn och dess behållare på motorn.

**Sänk ner** motor - växellåda.

**Montera** kompressorn (se till att det finns distansbrickor  **Fig. III**).

**Skruva fast :**

- De fyra fixeringspunkterna till : **3 daNm.**
- De tre skruvarna till behållaren.

Montera remmen.  
(se **1** XM 250-0/2)

**Montera** motorfästerna

Montera skruven (6) på högra motorfästet.

*Växellådsfästen, Fig. III :*

**Montera :**

- Skruvarna **(1)** : **åtdragning 2.7 daNm,**
- Muttern **(2)**: **åtdragning 8 daNm.**

*Motorfäste höger, Fig. IV :*

**Montera :**

- Momentstaget **(3)**, vänd den tjockaste delen mot motorn.
- Skruvarna **(7)** och muttern **(6)**.  
**Åtdragning : 5 daNm**

*Momentstaget, Fig. V :*

- Skruv **(8)** på motorn.  
**Åtdragning : 5 daNm**
- Skruv **(9)** på framvagnsbalken.  
**Åtdragning : 7 daNm**

Montera undertrycksgivaren **(4)** **Fig. IV**, koppla in bränsleslangarna **(5)**.

**Montera** kraftöverföringen  
(se **5** XM 372-1/1).

**Avgassystemet,**

Montera :

- Avgasrörsanslutningen, (fett G2, GRIPCOTT AF)  
**Åtdragning av skruv (10) : 1 daNm.**
- Främre avgasröret :  
**Åtdragning : 3 daNm**

Montera gummiskyddet (13) på växellådsfästet.

**Anslut :**

- Högtrycksledningen (14) (NY packning).
- Returslangen från tryckregulatorn.
- Växelförare och kopplingsvajer.
- Värmeslangarna **(11)**.
- Vajrarna till hastighetsmätaren och centrifugalregulatorn.
- Kontakterna **(12)** och **(15)**.

**AUTOMAT** : Den bruna strömbrytarkontakten är skild från kablaget.

**Montera batterihållaren :**

- Undre fästet **(1)**,
- Bakre fästet **(3)**,
- Sidofästerna. **(4)**

Montera kylflaskan **(2)** och anslut kablaget.

**Montera LHM behållaren och dess fästen** 

**Anslut** högtryckspumpens sugslang **(5)**.

**Montera** kylaren

**Montera** frontplåten.

*Höger sida*

Koppla in kablaget, **Fig. III** och **IV** : **(6)**, **(7)**, **(8)**, **(9)** och **(11)**.

Anslut luftslangen **(10)**.

*Vänster sida*

Koppla in kablaget **(14)** och **(16)**.

Anslut luftslangen **(15)**.

Anslut vajern till motorhuvslåset **(13)**.

Montera luftfiltret och batteriet.

**Verkställ :**

- Påfyllning och luftning av kylsystemet. (Öppna luftningsskruven på spjällhuset)  
(se **(1)** X M 230-0/2)
- Påfyllning av växellådan.  
*AUTOMAT* : Nivån skall kontrolleras med oljan varm.
- Kontrollera motoroljenivån.

Trycksätt kretsarna.

**Lufta :**

- ABS hydraulblocket och bromsarna fram.  
(se **(11)** X M 453-0/1)
- Returcylindern till servostyrningen: lossa luftningsskruven, vrid ratten sakta till höger och vänster ändlägen och dra åt skruven.

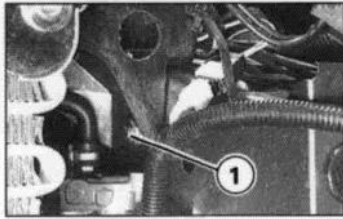
ANM. : Skruven är kopplad till returkretsen



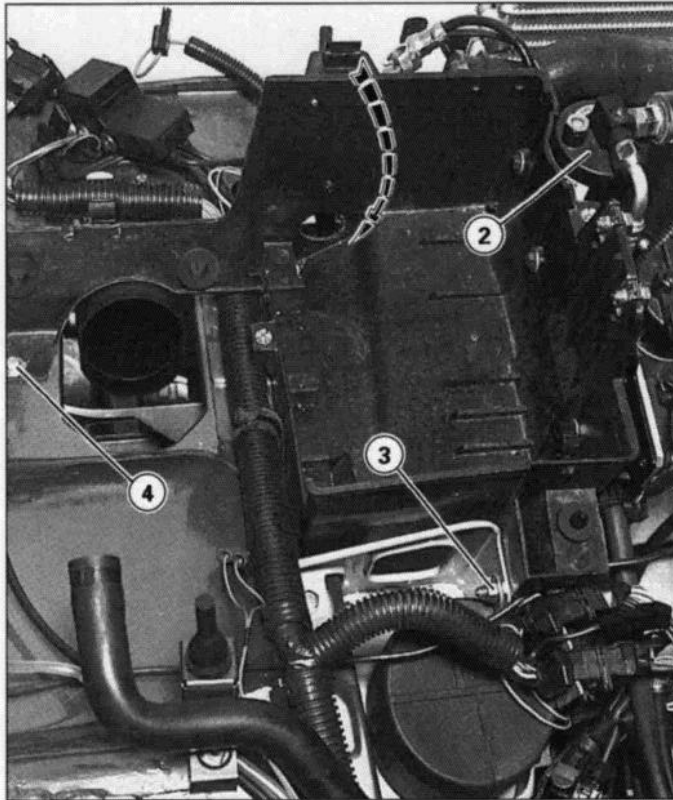
1

XM  
100-1/2

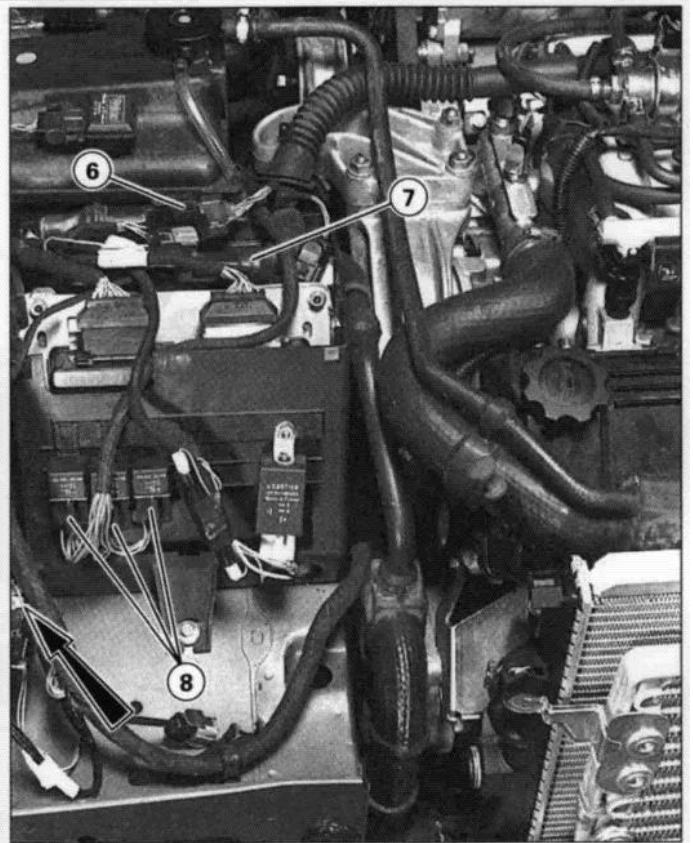
11



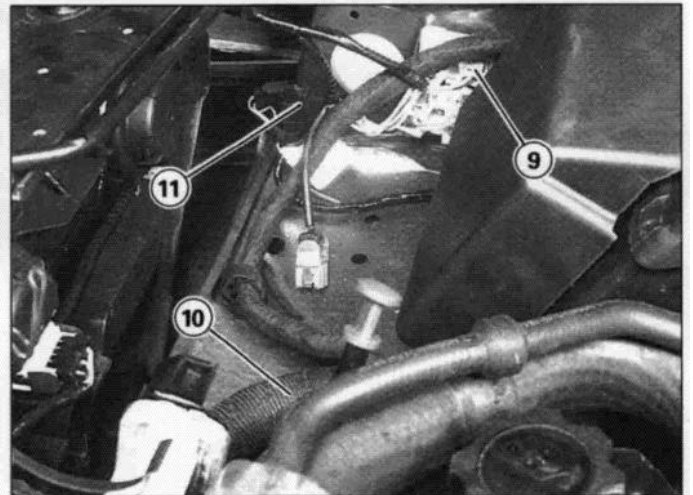
89-156



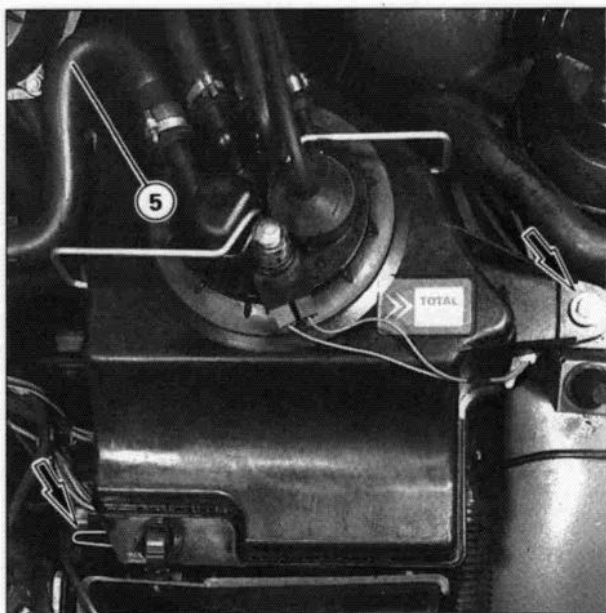
89-150



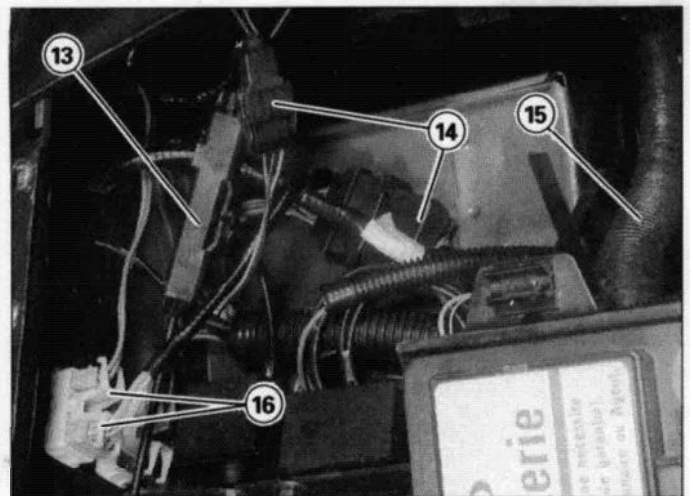
89-144



89-143



89-146



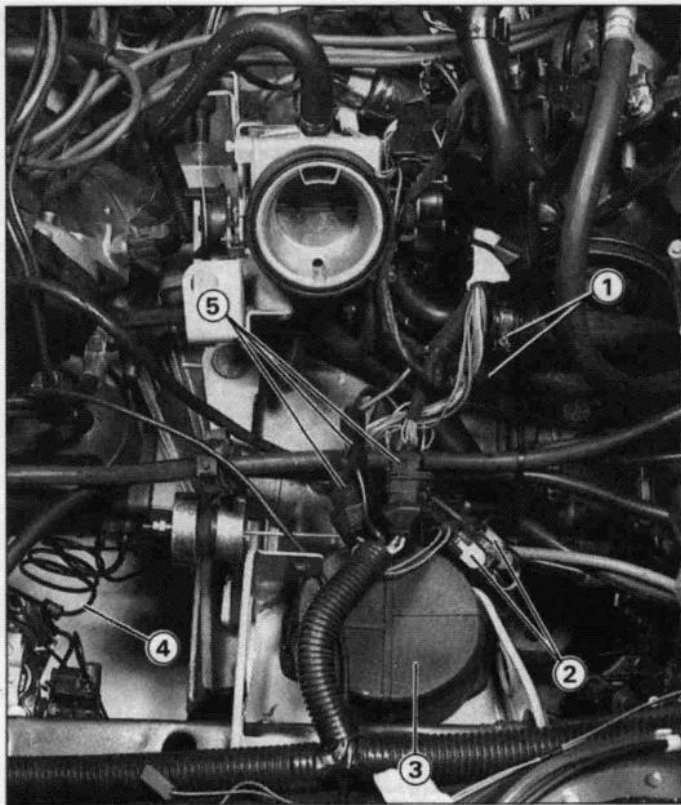
89-142



1

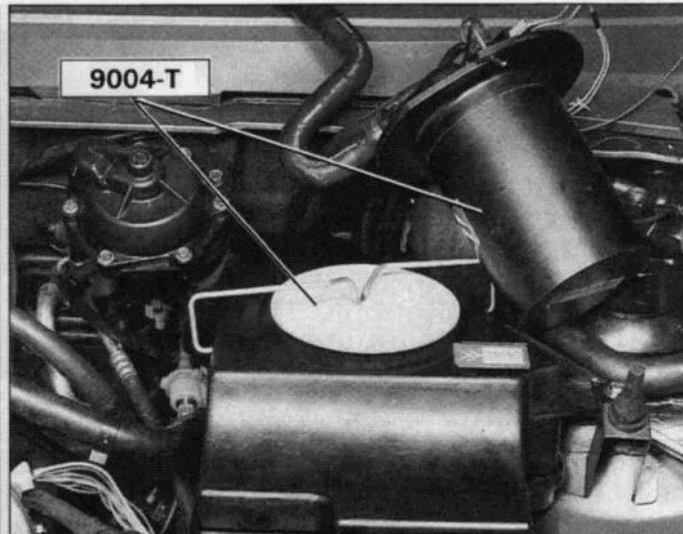
XM  
100-1/2

11



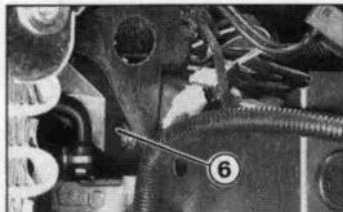
89-152

I



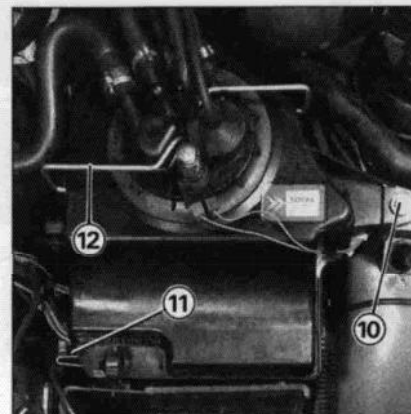
89-309

IV



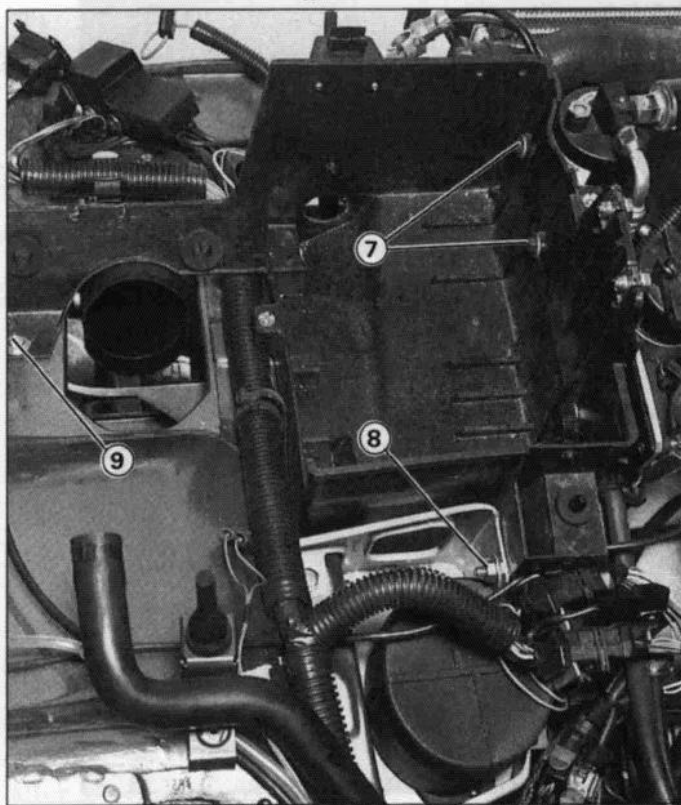
89-156

II



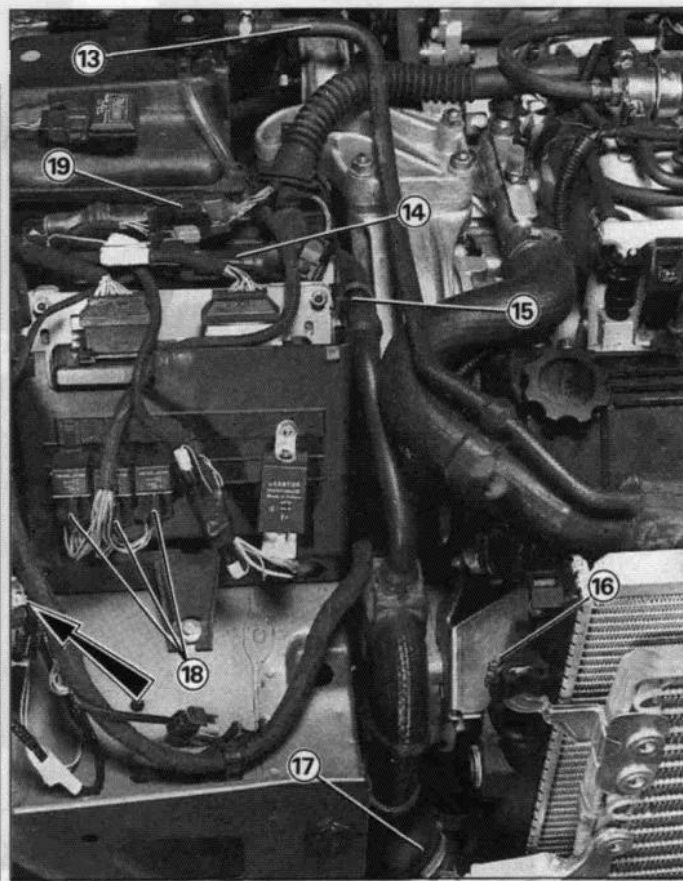
89-146

V



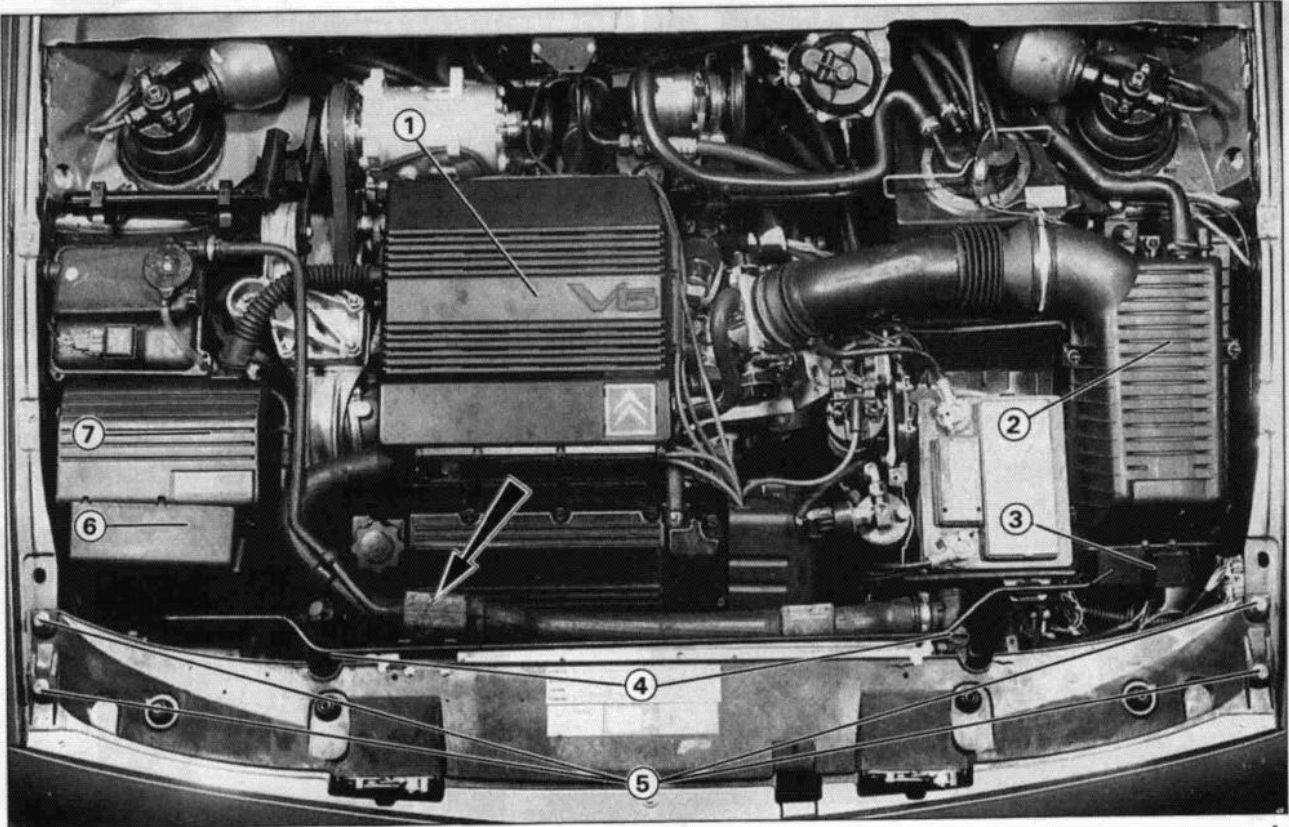
89-150

III

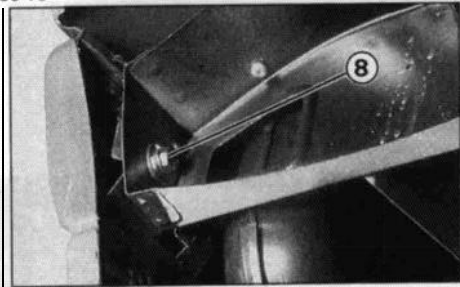


89-144

VI

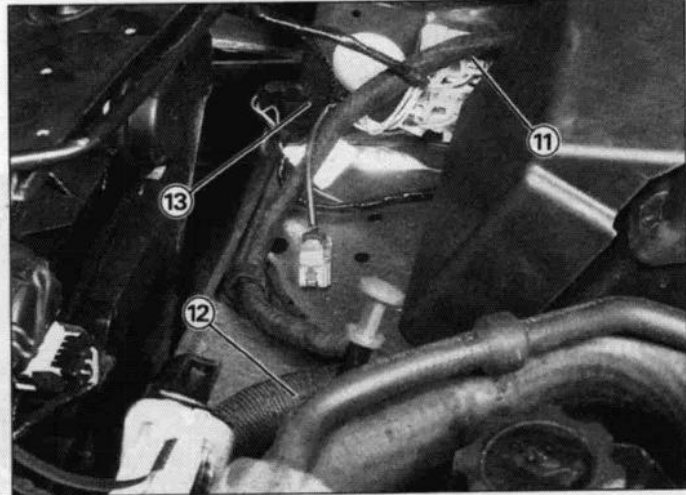


89-78



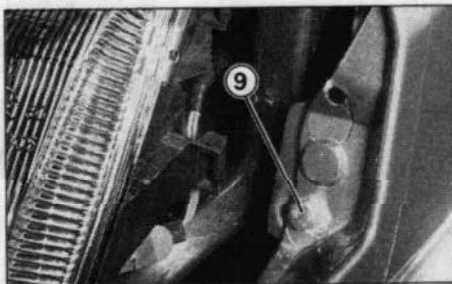
89-141

II



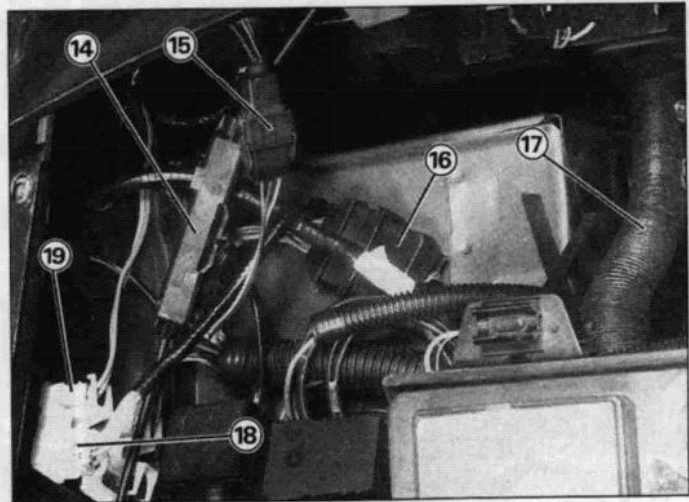
89.143

V



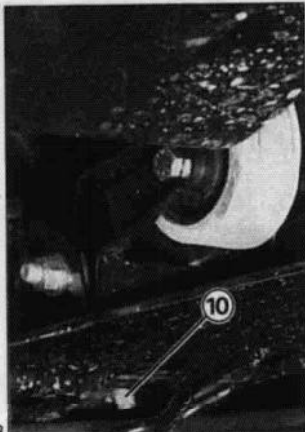
89-140

III



89-142

VI



89-118

IV



1

## URTAGNING OCH ISÄTTNING AV MOTOR OCH VÄXELLÅDA

XM  
100-1/2

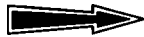
13

### Montera, Fig. I-Fig. II-Fig. III och Fig. IV:

- frontplåten,
- skruvarna (5),
- skruvarna (8) på skölden
- skruvarna (9) bakom parkeringsljusen,
- parkeringsljusen,
- skruvarna (10) (insexnyckel 6 mm),
- innerskärmarna .

### Sätt fast, Fig. I:

- övre kylarslangen,
- kylarfästena (4).



Höger **sida** - Fig. V

**Koppla** kontakterna (11) och (13),

**Anslut** luftslangen (12),

*Höger vänster - Fig. VI*

### Koppla:

- de 4 kontakterna på säkringsboxen,
- kontakterna (15), (16), (18) och (19).

### Anslut:

- luftslangen (17),
- vajern för motorhuvlåset.

### Montera, Fig. I:

- säkringsboxen (3),
- luftfiltret (2),
- batteriet,
- kåporna (1), (6) och (7),
- hjulmutterveven.

### Verkställ:

- spänn kompressorremmen för klimatanläggningen

*(Se 1 XM 250-0/2)*

- Påfyllning och luftning av kylsystemet

*(Se 1 XM 250-0/2)*

- kontrollera motoroljenivån.

**Montera** hjulen.

**Sänk** ner bilen.