



30 SEPTEMBER 1994

REF.

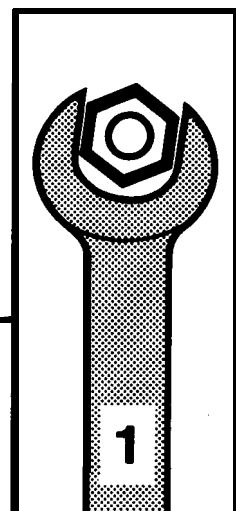


ABONNEMENT GME

MOTOR DK5

- KYLSYSTEM

MAN 008931



S



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

KYLSYSTEM

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : KYLSYSTEMET	3
TÖMNING-PÅFYLLNING-LUFTNING:KYLSYSTEMET	8
DEMONTERING – MONTERING : DRIVREM FÖR KYLVATTENPUMP OCH KYLVATTENPUMP	11

TEKNISKA DATA – IDENTIFIERING : KYLSYSTEMET

KYLSYSTEM

1 - PLACERING AV KOMPONENTERNA

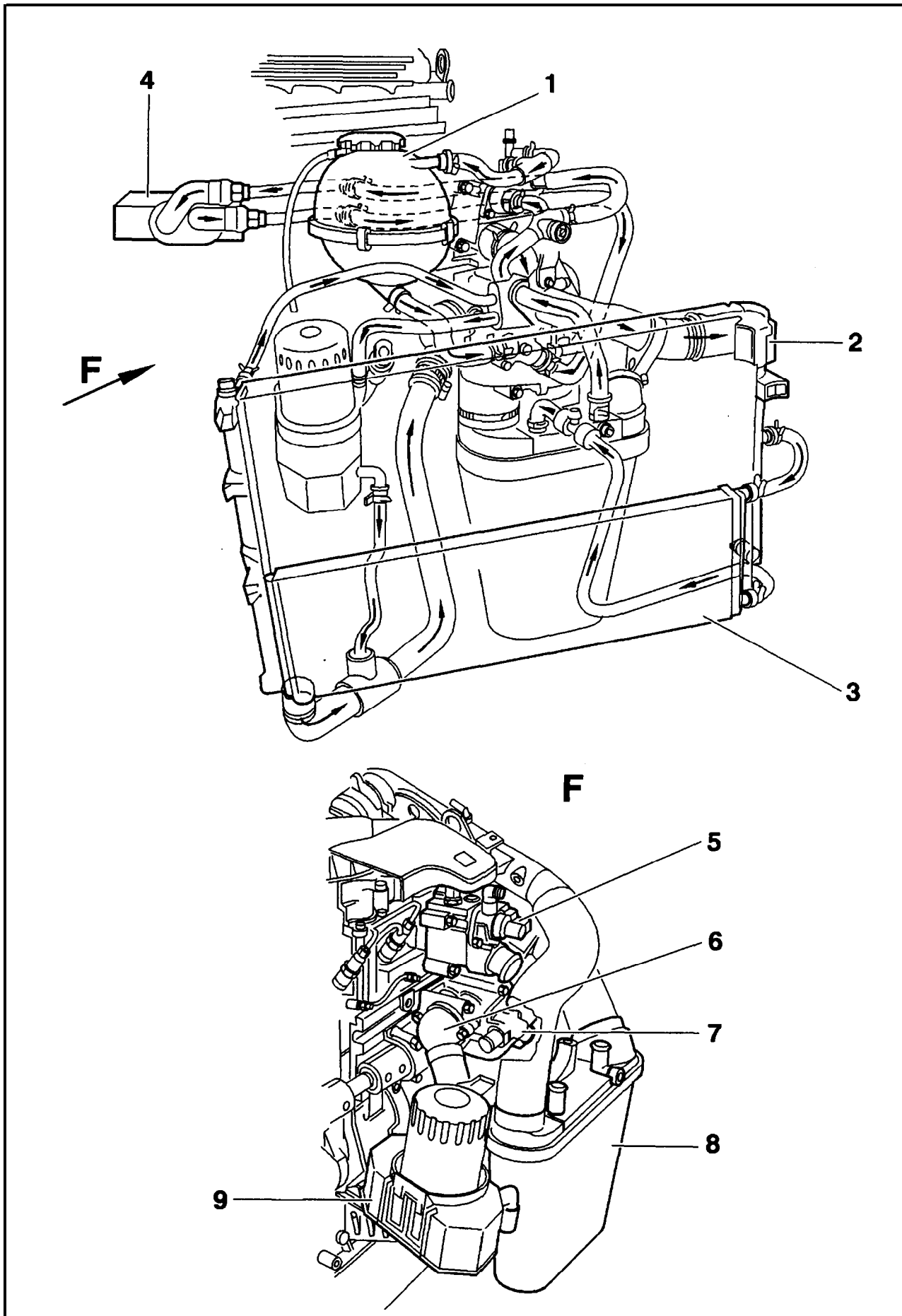


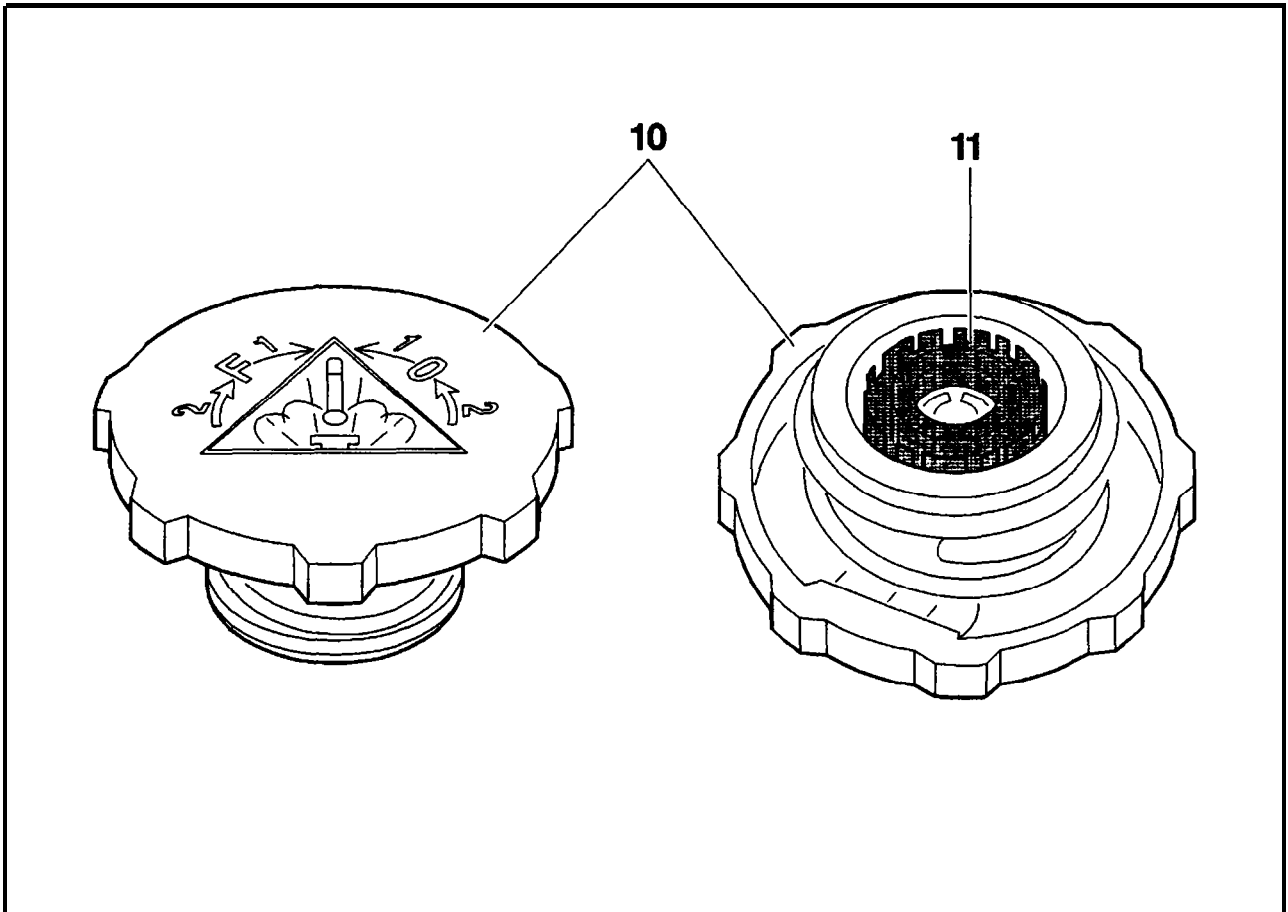
Fig: B1GP01RP

KYLSYSTEM

- (1) – avluftningskärl.
- (2) – huvudkylare.
- (3) – lågtemperaturkylare.
- (4) – värmeelement.
- (5) – vattensamlingshus (på topplock).
- (6) – termostat.
- (7) – vätskepump (på cylinderblocket).
- (8) – intercooler **luft/vatten**.
- (9) – oljekylare.

2 – TEKNISKA DATA – KYLSYSTEMET

Kylsystemets volym : 13 liter (ca).



F9 : B1GP01SD

(10) påfyllningsplugg / avluftningskärl.

(11) ring.

Ringens **färg** : lila, **tareringstryck** : 1,4 bar.

2.1 – Vattensamlingshus

Givarnas och lockens åtdragningmoment på utloppsvattenkammaren är 1,8 daNm + loctite FRENETANCH.

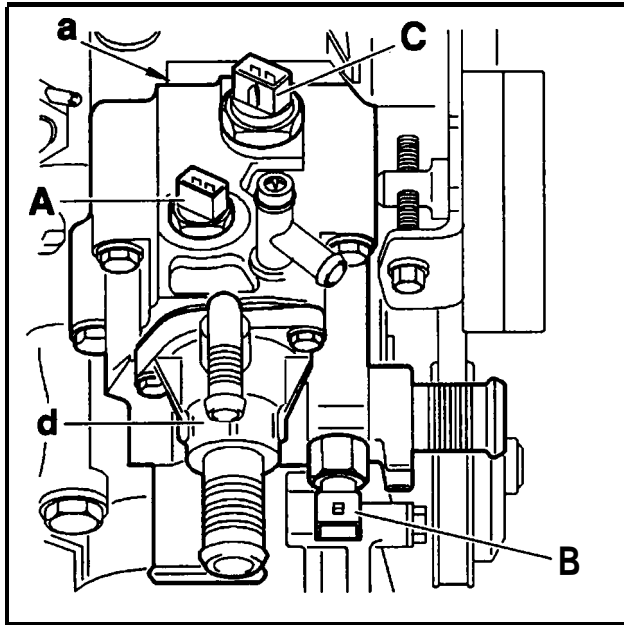


Fig : B1GP01TC

"a" – topplockssida.

"d" – termostat.

Vattentemperaturgivare :

	A	B	C
Givare	Termiskt motstånd	Termiskt motstånd- termokontakt	Termiskt motstånd
Information	För-/eftervärmning, insprutning	Visare och varning (118°C)	Centralenhet för kylvat- tentemperaturer
Anslutningens färg	Grön	Blå	Brun
Ringens färg	Gul		

W

2.2 – Kylvattenpump

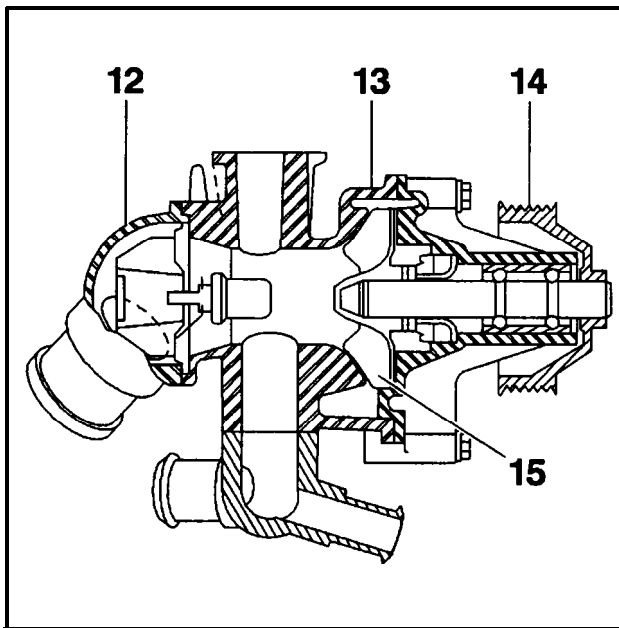


Fig: B1GP00XC

- (12) lock till kylvattenpump.
- (13) pumphus.
- (14) remskiva för pump.
- (15) turbin.

Kylvattenpumpen drivs av kamaxelns remskiva via en drivrem.

2.3 – Termostat

Öppningsvärden.

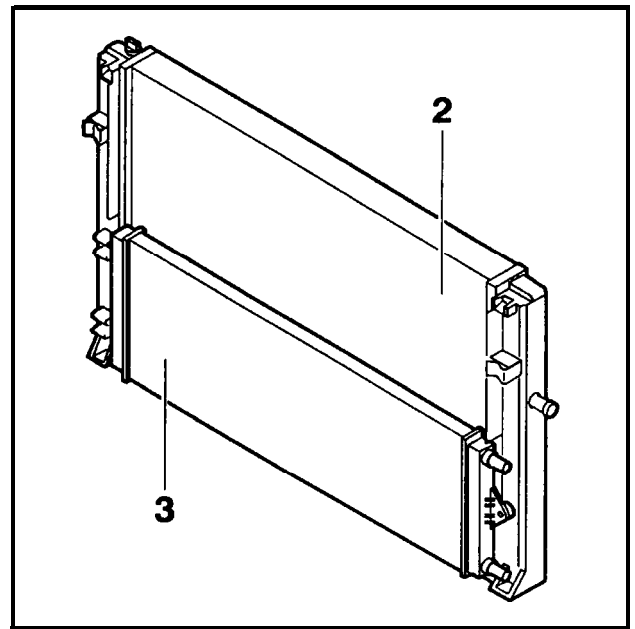
Huvudtermostat :

- genast efter öppning: 85°C
- helt öppen: 100°C

Andra termostat :

- genast efter öppning: 84°C
- helt öppen: 88°C

2.4 – Kylare



Fii : B1GP01UC

- (2) huvudkylare – yta : 26 dm².
- (3) lagtemperaturkylare – yta : 11 dm².

2.5 – Kylfläktar

Fordonet har 2 kylfläktar.

Kylfläkt			Efterkylning
1:a kylfläkt	2:a kylfläkt		
1:a hastigheten	2:a hastigheten	2:a hastigheten	105°C
98°C – 93°C	101°C – 98°C	101°C – 98°C	Längd 6 minuter (max)
310 W		310 W	

2.6 – Oljekylare

13 lameller.

TÖMNING-PÅFYLLNING-LUFTNING : KYLSYSTEMET

1 - LÄMPLIGA VERKTYG

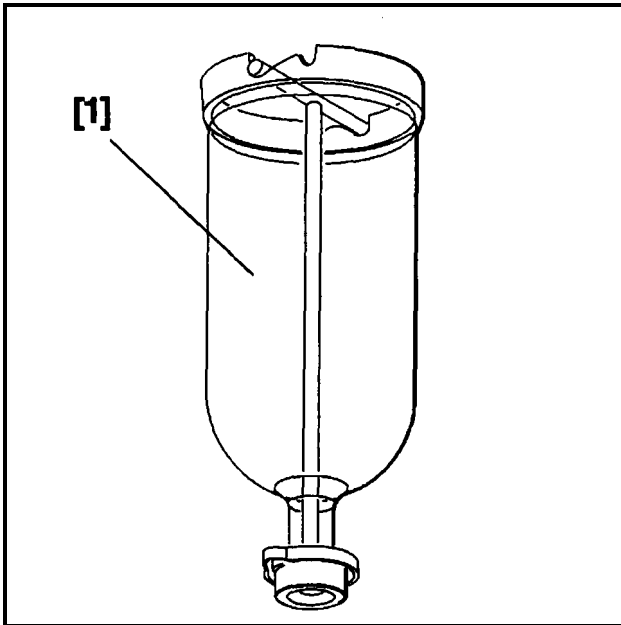


Fig : B1GP00AC

[1] fyllningscylindern 4520-T.

2 - TÖMNING

Demontera locket till expansionskärlet försiktigt (kall motor).

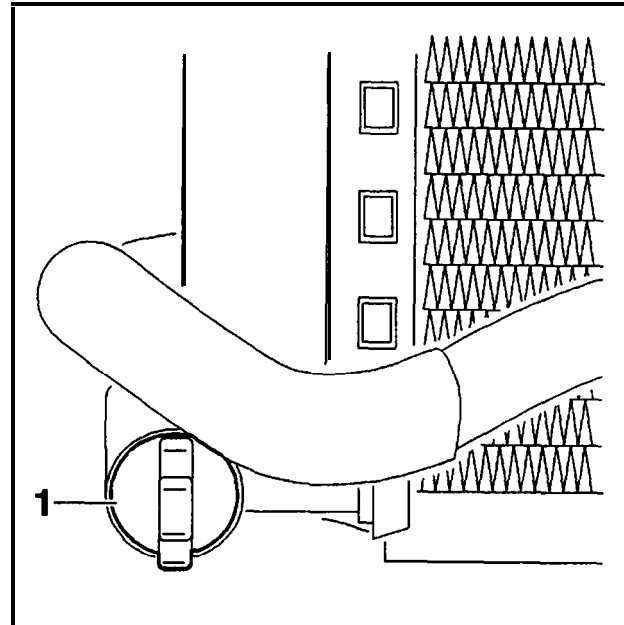


Fig : B1GP01GC

Töm kylaren genom att öppna tömningsskruven (1)

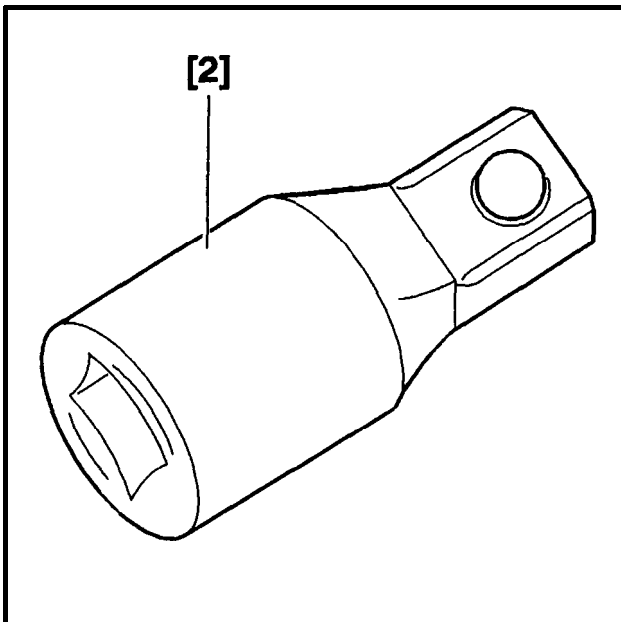


Fig : E5-P04FC

[2] fyrkantshylsa 6 mm 5711 TN (verktygssats 5711-T).

KYLSYSTEM

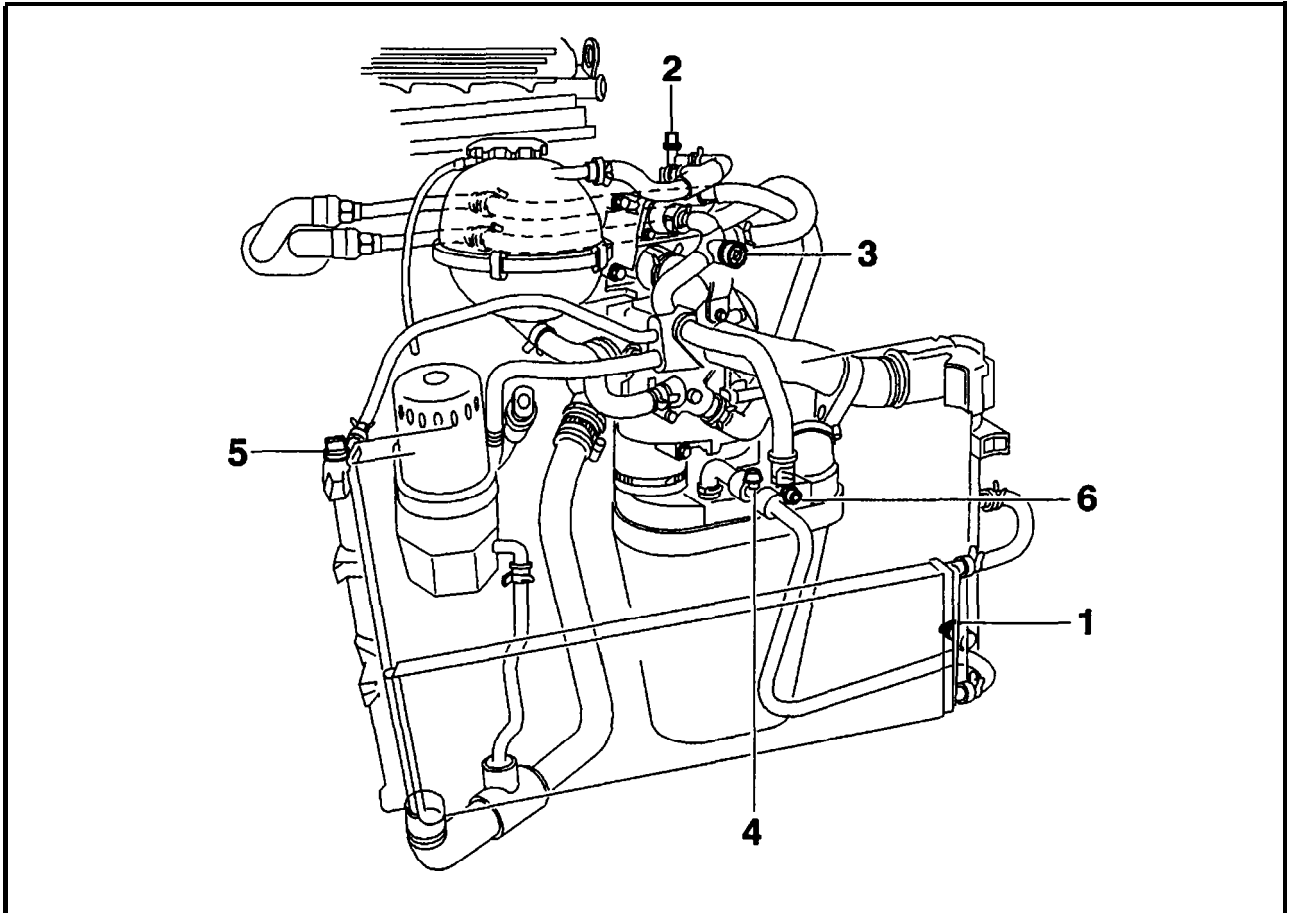


Fig: B1GP01HD

Öppna luftningskruvarna (2),(3),(4),(5),(6).

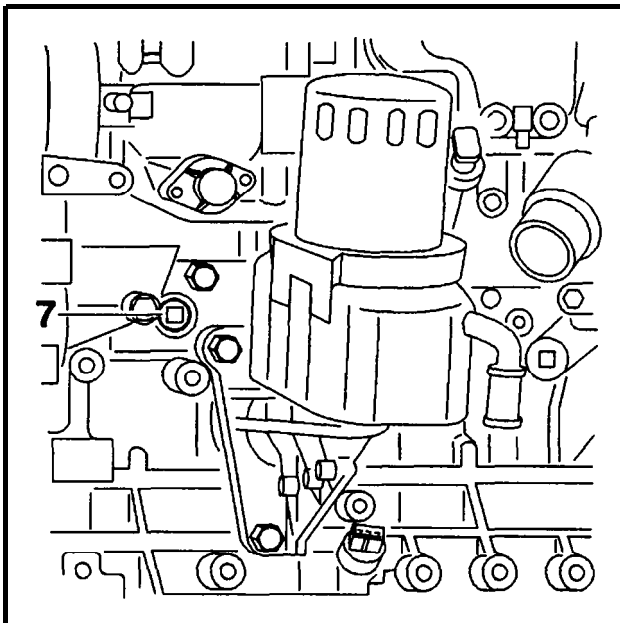


Fig: B1GP01JC

Töm motorblocket genom att ta bort tömningskruven (7) använd verktyget [2].

3 – PÅFYLLNING OCH LUFTNING

Stäng kylarens **tömningsskruv** (1).

Montera, dra åt **tömningsskruven** (7) till **2,5 daNm** (med en ny packning).

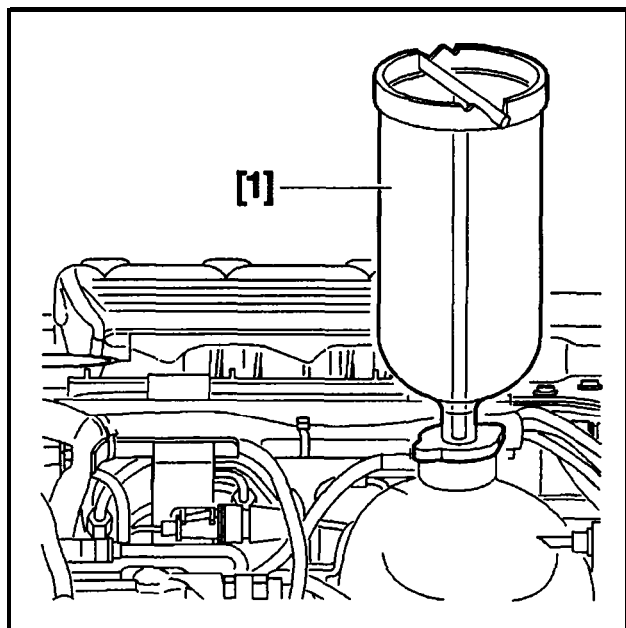


Fig : B1GP01KC

Montera fyllningscyllindern [1] på påfyllningsröret.

Sätt motorn **på** plats.

MÄRK : **Håll** fyllningscyllindern maximalt fylld.

Stäng varje luftningsskruv **så** snart **vätskan** rinner utan luftbubblor.

Starta motorn ; Oka varvtalet till **1500 v/min**.

Behåll varvtalet till den tredje kylfasen (kylfläktarna startas och stoppas).

Stoppa motorn och **vänta** tills den kallnar.

Demontera fyllningscyllindern [1].

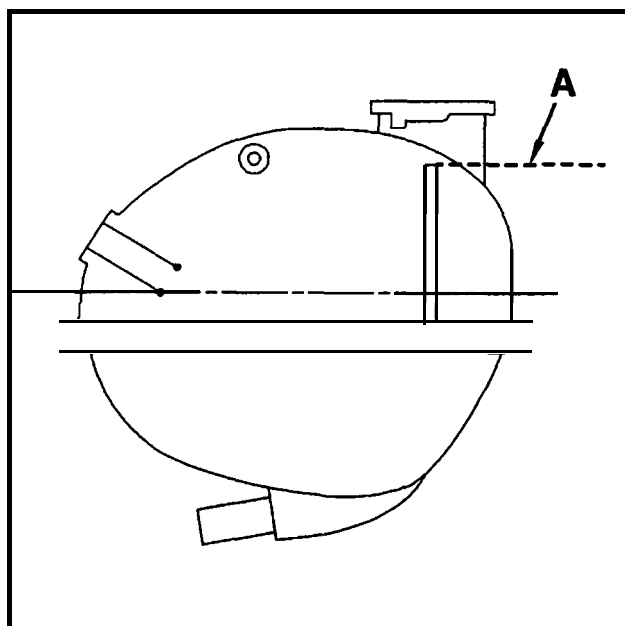


Fig : B1GP01LC

Fyll, nar motorn **är** kall, **på kylvätska** till max : A.

DEMONTERING – MONTERING : DRIVREM FÖR KYLVATTENPUMP OCH KYLVATTENPUMP

1 – LÄMPLIGA VERKTYG

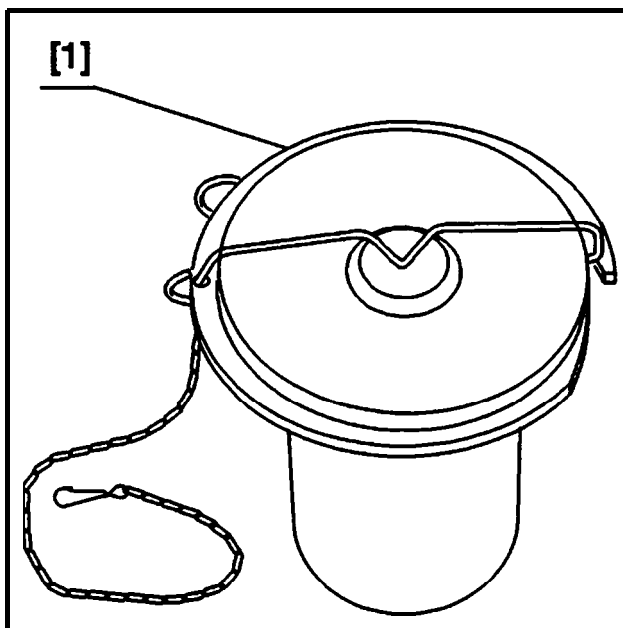


Fig : B4BP00CC

[1] skydd för filterenheten och LHM-behållare 9004-T.

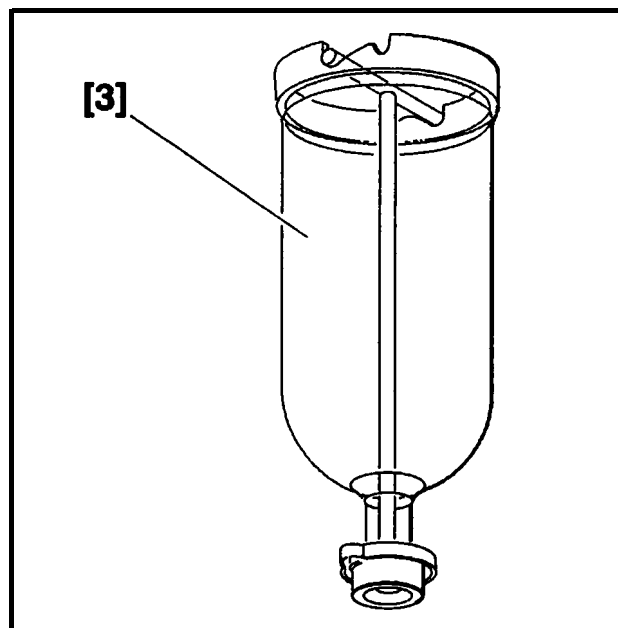


Fig : E5-P032C

[3] fyllningscylindern 4520-T.

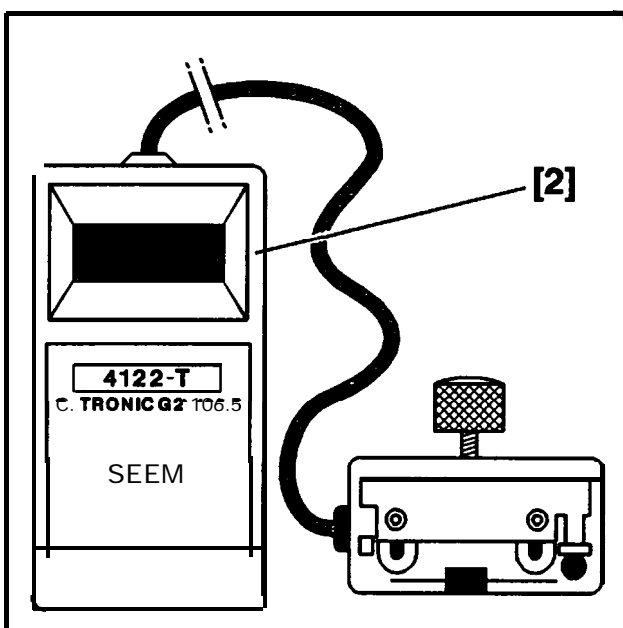


Fig : E5-P031C

[2] instrument för matning av remspänning, med digital display.

4099-T : SEEM C.TRONIC 105.

4122-T : SEEM C.TRONIC 105.5.

2 – DEMONTERING

Tom kylsystemet (se motsvarande **åtgärd**).

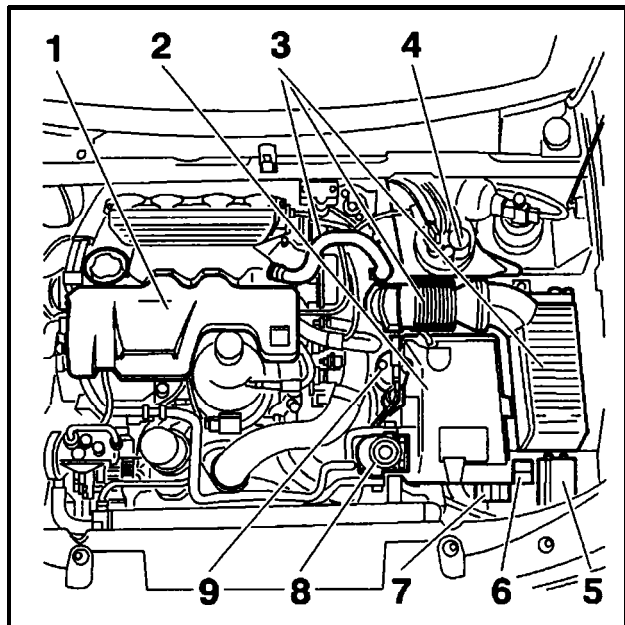


Fig : B1GP012C

Lossa batteriets **kåpa** (2) :

- 2 punkter, **på** framsidan
- 1 punkt markt med en pil på samma sida som luftfiltret (använd en skruvmejsel)

Demontera :

- **kåpan** (1)
- batteriet
- luftrenaren (3) (försedd med muffen och vevhusventilationsslangen)

Demontera **LHM-behållaren** (4). Montera skyddet för filterenhet och **LHM-behållare** [1].

Demontera fastskruven och ta bort :

- saktionsboxen (5)
- elektronikboxen för **förvärmning** (7)
- luftningspumpen för dieselolja (8)
- avfuktningens enhets **behållare** (9)
- batterilådan

Ta loss :

- **kabelhärvarna** till batterilådan
- saktionsuttagen (6) till **kyfläktenheten**

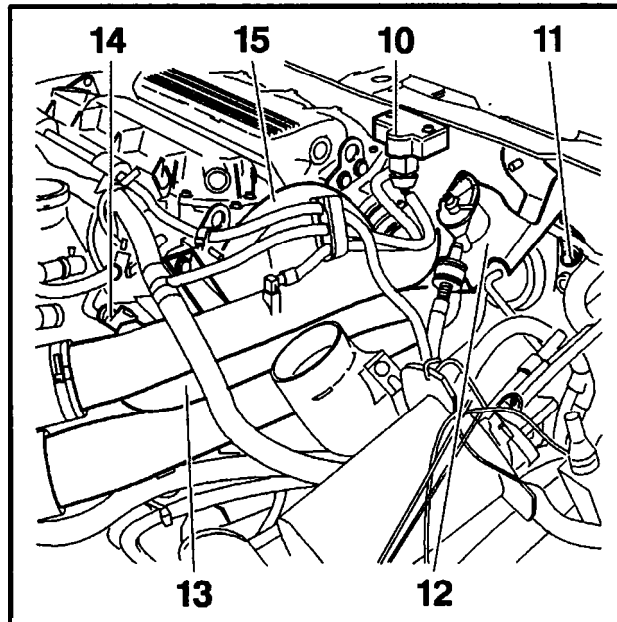


Fig : B1GP013C

Demontera :

- lufttryckgivaren (10)
- skruven (11)

Vrid gaspedalens faste (12).

Koppla ur :

- slangen (13) till utloppsvattenkammaren
- lufttemperaturgivaren (14)

Lossa alla slangar och kabelharvor på turbokompressorers stela insugningsrör (15).

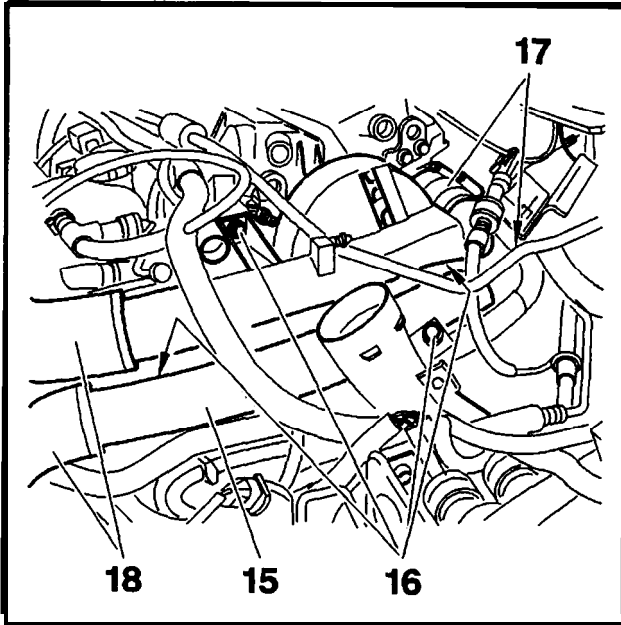


Fig. B1GP014C

Demontera de 4 skruvarna (16).
Koppla ur slangarna (17) och (18).
Demontera turbokompressorns stela insugningsror (15).

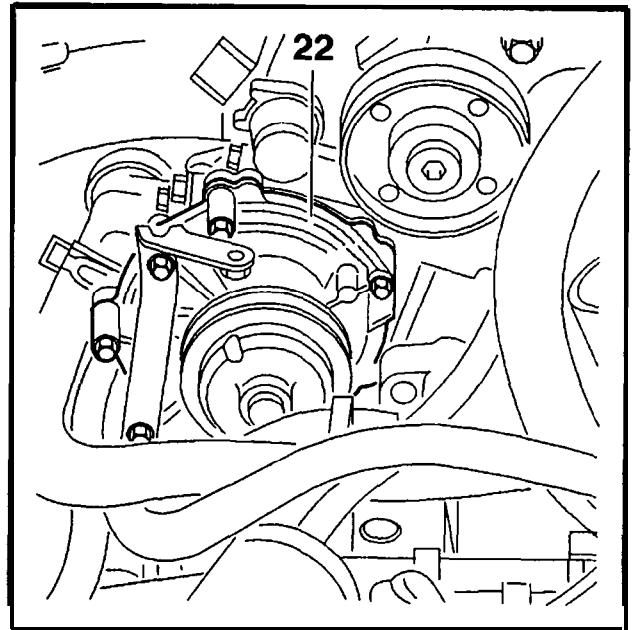


Fig. B1GP015C

Demontera kylvattenpumpen (22).

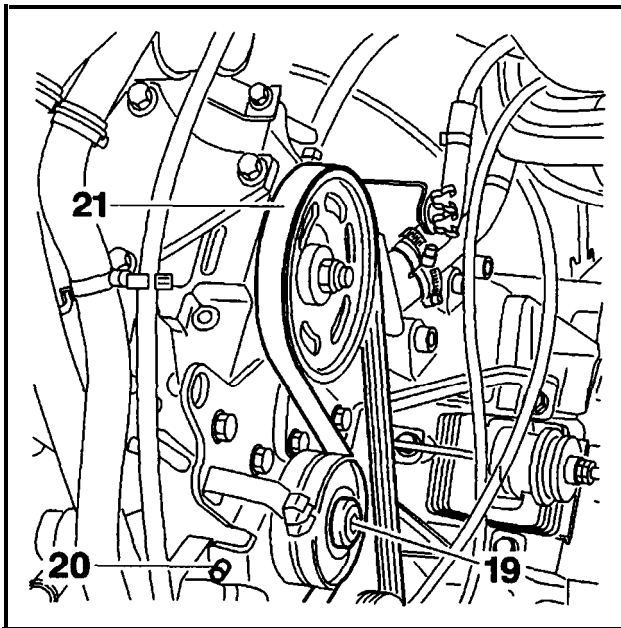


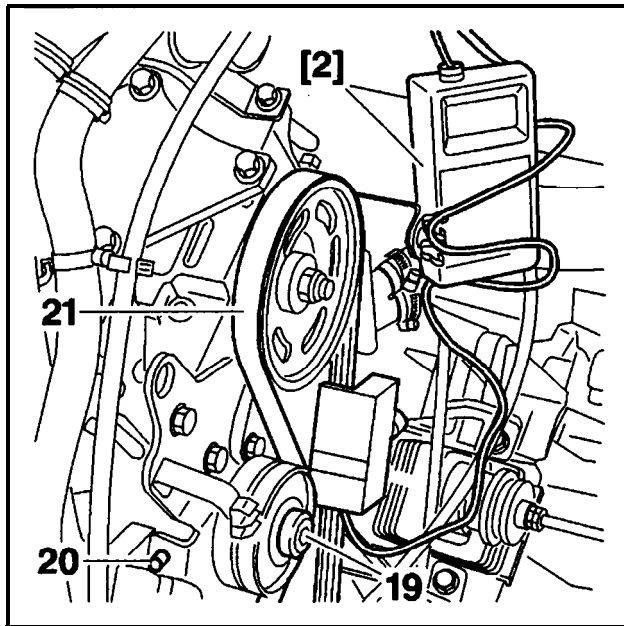
Fig. IGF017G

Skruva upp skruvarna (19).
Vrid skruven (20) i åtdragningsriktningen för att lossa på remmen.
Demontera kylvattenpumpens drivrem (21).

3 – MONTERING

Rengör packningsplanen (**använd inte något vasst eller slipande verktyg**).

Applicera jämnt ett tunt lager **tätningssmassa på packningsplanet**.



Klamra upp :

- säkringsuttagen (6) till **kylläktenheten**
- **kabelhärvorna** till batterilådan

Montera :

- batterilådan
- avfuktningens enhets behållare
- luftningspumpen för dieselolja (8)
- elektronikboxen för **förvärmning** (7)
- säkringsboxen (5)
- LHM-behållaren
- luftrenaren (3) (försedd med muffen och vevhusventilationsslangen)
- batteriet
- knäpp fast **batterikåpan** (2)

Fyll **på vätska** och lufta kylsystemet (se motsvarande **åtgärd**).

Montera åter kåpan (1).

Vrid 3 varv **på** vevaxeln i den normala rotationsriktningen.

Montera matinstrumentet **[2]**.

Kontrollera drivremmens (21) spänning.

- ny rem = 46 enheter SEEM.
- sliten rem = 38 enheter SEEM.

Dra **åt** skruven (19).

Demontera matutrustningen **[2]**.

Montera turbokompressorns stela insugningsrör (15).

Anslut **åter** slangarna (17) och (18).

Montera de 4 skruvarna (16).

Klamra fast alla slangar och **kabelhärvor på turbokompressorns stela insugningsrör**.

Anslut **åter** :

- slangen (13) till utloppsvattenkammaren
- lufttemperaturgivaren (14)