



1

# MOTOR

**XM**  
**122-1/3**

1

## REKOMMENDERADE VERKTYG

- 4090-T** : Motorhållare
- 9026-T** : Undre hållare motor-växellåda
- 6012-T** : Låssegment för svänghjulet
- 7504-T** : Tång för att rycka loss plastnitarna
- 9007-T** : Tändstiftsnyckel
- 9022-T** : Verktygslåda motor (6-cyl)  
**9022-TB** dorn för vevaxelpackning på transmissionssida.
  
- : Momentnyckel (40 daNm)
- : Hylsnyckel 35 mm.

*DEMONTERING OCH MONTERING AV  
KAMAXELKEDJOR ZPJ (6 cyl) (på bil)*



## DEMONTERING

**Lytt upp och palla under** framvagnen  
(se ① XM 000-00/2)

**Koppla loss** batteriets minuskabel

**Demontera Fig. I**

- hjulet
- innerskärmen (1) med tången **7504-T**

**Töm Fig. II och Fig. III** kylsystemet

- med skruven (2)
- med proppen (3)

Släpp ut trycket ur hydraulkretsarna  
(se ⑥ XM-390-0/1)

**Demontera** den undre skyddsplåten på sväng-  
hjulet

**Blockera Fig. IV** svänghjulet med hjälp av  
verktyget **6012-T**

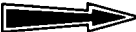
**Demontera Fig. V**

- muttern (4) (hylsnyckel 35 mm)
- verktyget **6012-T**

**Demontera Fig. VI**

- locken (5) (6) och (7)
- tändstiften : nyckel **9007-T**
- veven

**Demontera Fig. VII**

- kontaktdonet (8)
- datorernas kontaktdon (9), (10) och (11)
- relänas kontaktdon (13)
- jordkontakten 

**Lossa Fig. VII** skruven (12)

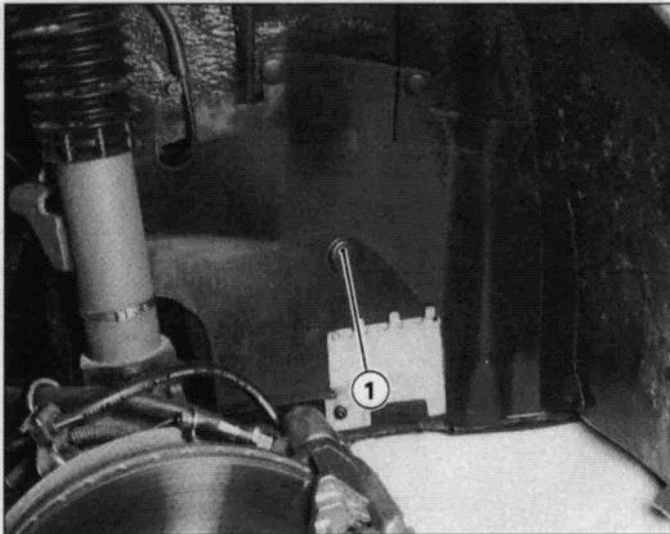
**Demontera** datorfacket



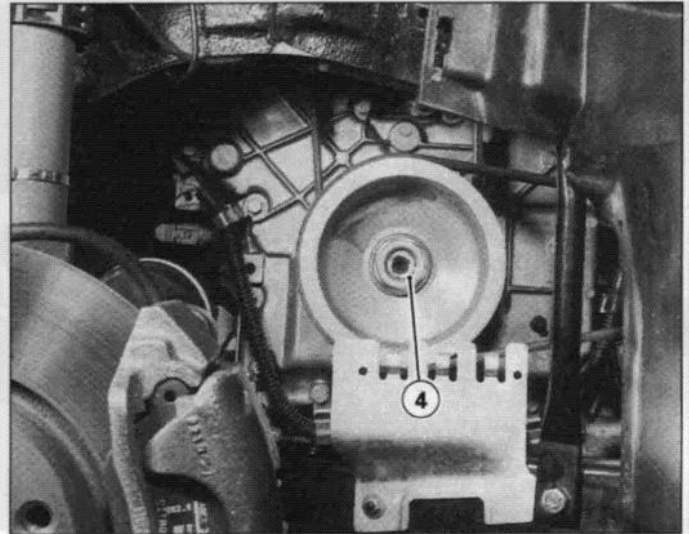
1

XM  
122-1/3

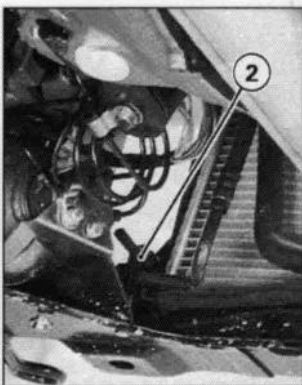
3



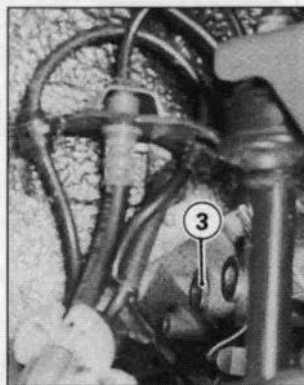
89-772



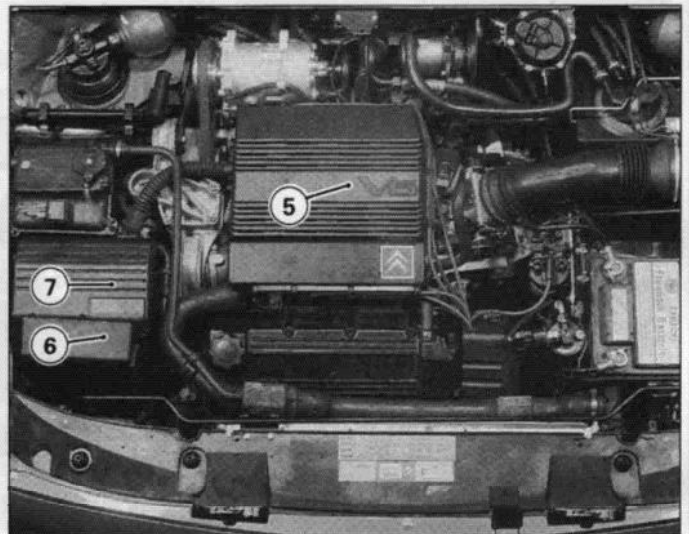
89-984



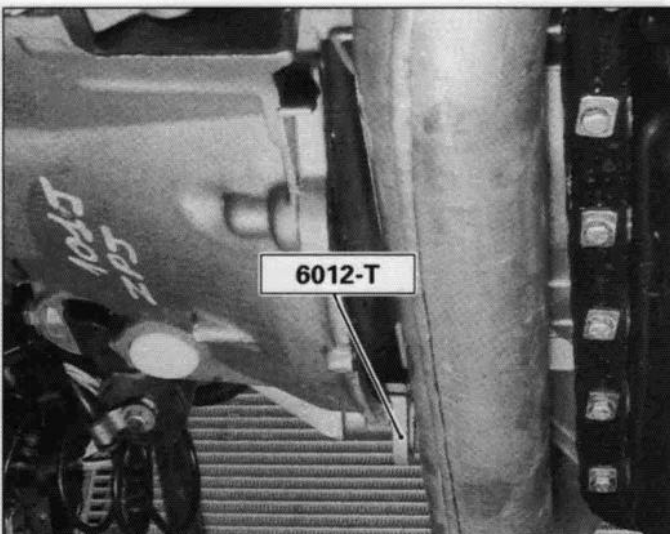
89-154



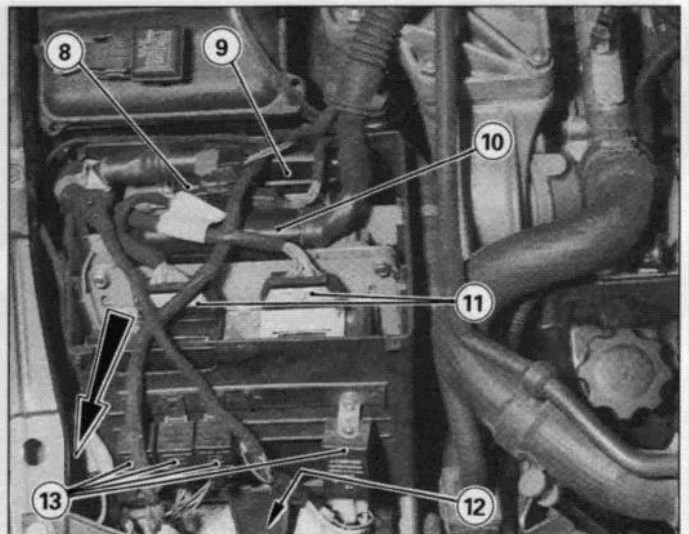
89-983



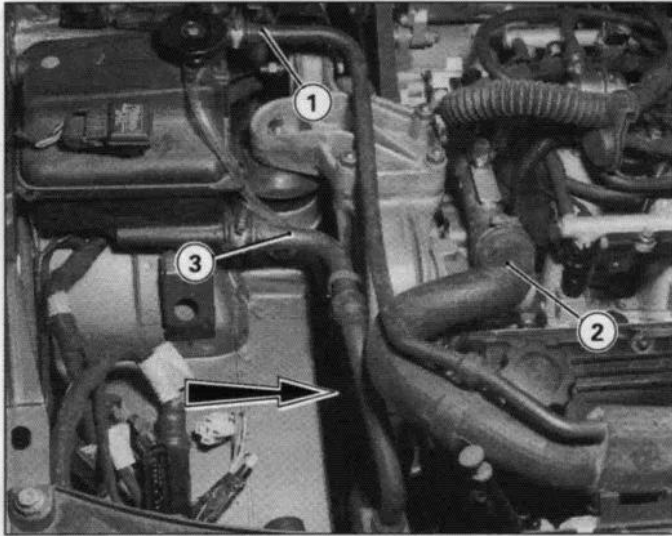
89-78



89-985

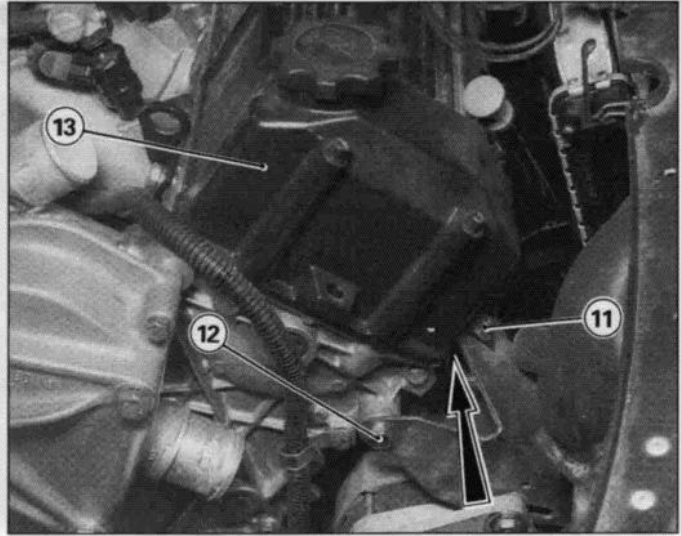


89-987



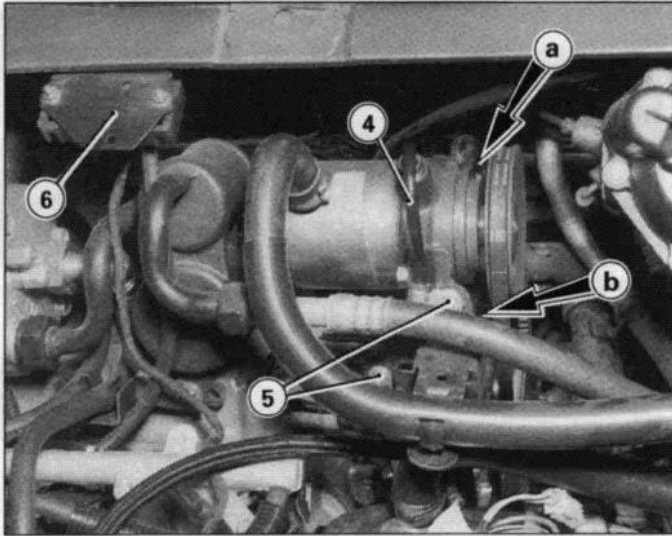
89-988

I



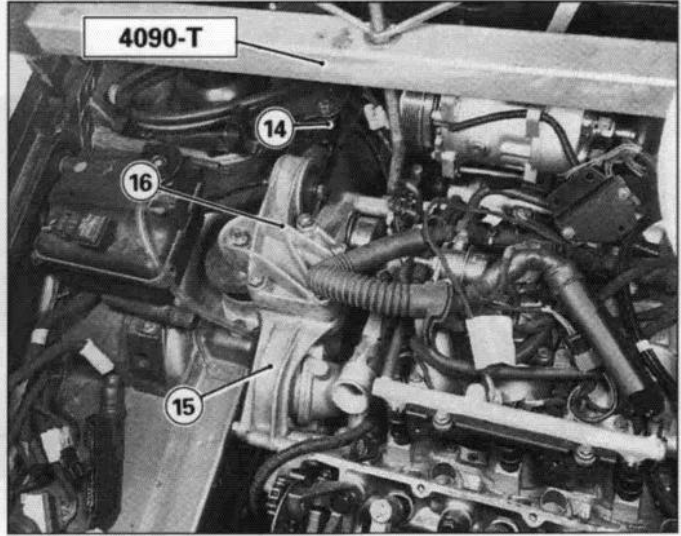
89-996

IV



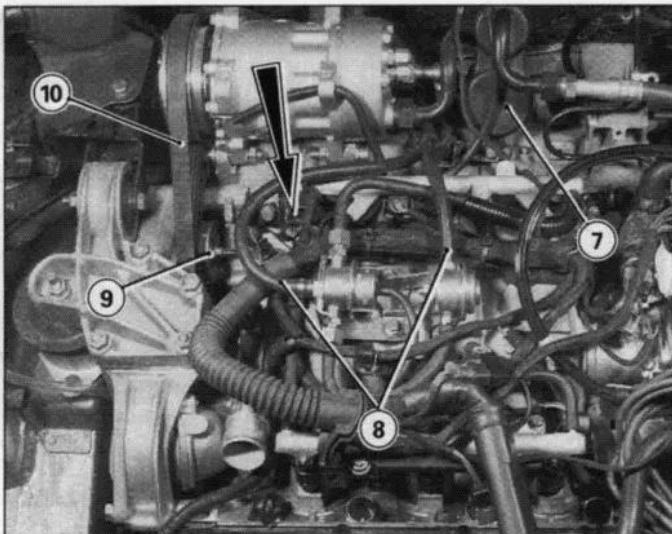
89-989

II



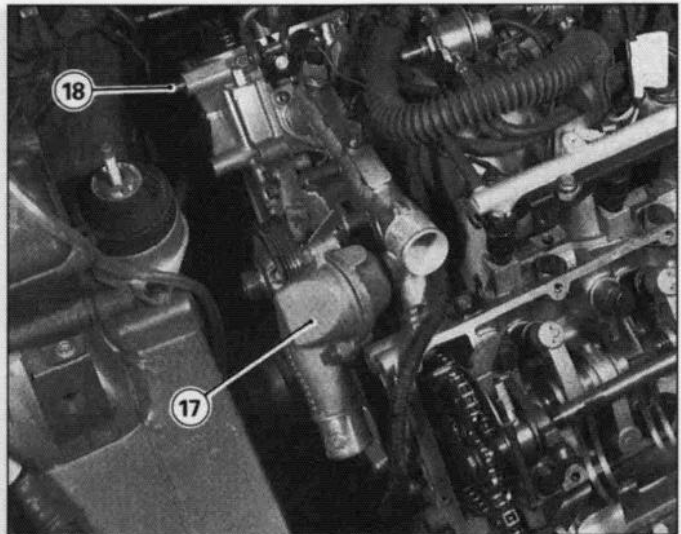
89-1003

V



89-997

III



89-1004

VI



1


## DEMONTERING OCH MONTERING AV KAMAXELKEDJOR (6 cyl) (på bil)

XM  
122-1/3


5

### Koppla loss Fig. I och Fig. II

- slangarna (1), (2), (3) och (utgång ur termostathus)
- utloppsroret (4) från HT-pumpen

**Lossa Fig. II** skruven **a** i spännaren 


och demontera:

- fästena (5) på HT-röret
- skruven **b** 
- remmen

**Avlägsna** HT-pumpen med dess fäste och tryck in dem på vänster sida.

### Ta loss Fig. II och Fig. III

- absoluttrycksgivaren (6) med dess hållare (tryck dem på motorn)
- remmen (10) på kompressorremskivan; efter att ha frigjort spännaren (9)

**Koppla bort Fig. III** kontaktdonet  till AC kompressorn


**Koppla loss Fig. III** bensinslangarna (6) och frigör dem från deras fästen.

### Demontera Fig. III

- behållarnas 3 fästskruvar (7)
- de 4 fästskruvarna på kompressorn (insexnyckel 8)
- bakre ventilkåpa

Häng upp enheten kompressor-behållare på mellanväggen.

### Demontera Fig. IV

- muttern (11) och avlägsna oljemätsticken
- ventilkåpan (13) (insexnyckel 5)
- generatorremmen
- skruvarna  och (12) i generator fästet.

**Håll fast Fig. V** motorn med hjälp av balken **4090-T** och en lyftring.

### Demontera Fig. V och Fig. VI

- momentstaget (14)
- motorfästet (16)
- fästet (15)
- remmen
- vevaxelremskivan
- termostathuset (17)
- bulten (16)
- transmissionskåpan



**Demontering och montering** av kamaxelkedjor  
(se ① XM 122-1/2)

**Demontera** vevaxeltätningen i transmissionskåpan.

**Rengör** anliggningsytorna: använd ett lösningsmedel av typen DECAPLOC eller DECAP-JOINT (D2)

**Bestryk**, vid monteringen av kamaxelkåpan och ventilkåporna, packningsytorna med AUTO-JOINT OR (E10)

#### MONTERING

##### **Montera Fig. I och Fig II**

- transmissionskåpan

**åtdragning: 1,3 daNm**

- bulten (2) bestruken med LOCTITE  
FRENETANCH (E3)

**åtdragning: 1,5 daNm**

- termostathuset (1)

- fästet (4)

**åtdragning:** skruv 0 10 6 **daNm**  
skruv 0 7 **1,3 daNm**

- motorfästet

**åtdragning:** muttrar (5) och (6) **5 daNm**

- momentstaget (3)

**OBSERVERA:** Rikta den tjockaste svetsade delen mot motorn

**åtdragning: 5 daNm**

**Demontera Fig. II tvärbalken 4090-T**

**Montera Fig. III** vevaxeltätningen med hjälp av verktyget **9022-T.B** genom att använda muttern (7)

**Lås fast Fig. IV** svänghjulet med verktyget **6012-T**

##### **Montera Fig. V**

- remskivan (8)

- muttern (9) FRENBLOC (E6)

**åtdragning: 26 daNm**

**Demontera Fig. IV** verktyget **6012-T**


##### **Montera Fig. VI**

- svänghjulets skyddsplåt

- tändstiften: tändstiftsnyckel **9007-T**

- ventilkåpan

**åtdragning: 1,3 daNm**

- AC kompressorn (10) (se till att mellanlägget sitter på plats )

**åtdragning: 3 daNm**

- de 3 behållarskruvarna (11)

- remmen

Spänn remmen på AC kompressorn  
(se ① XM 250-0/2)

**Anslut Fig. VI** bensinslangarna (12)

**Anslut** kontakten till AC kompressorn.

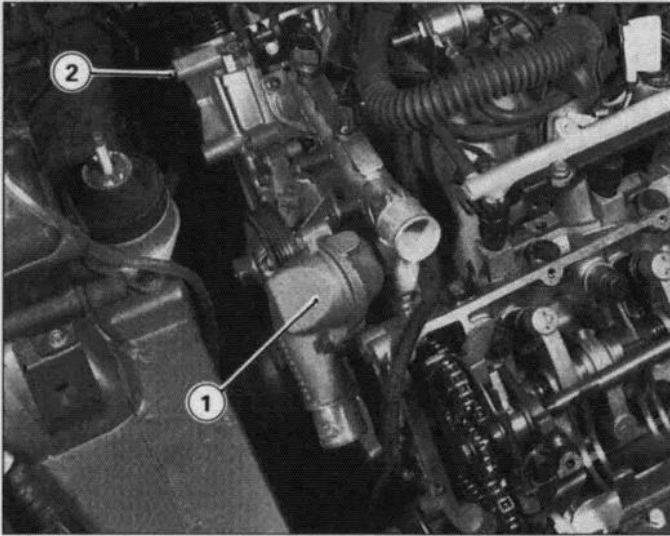




1

XM  
122-1/3

7

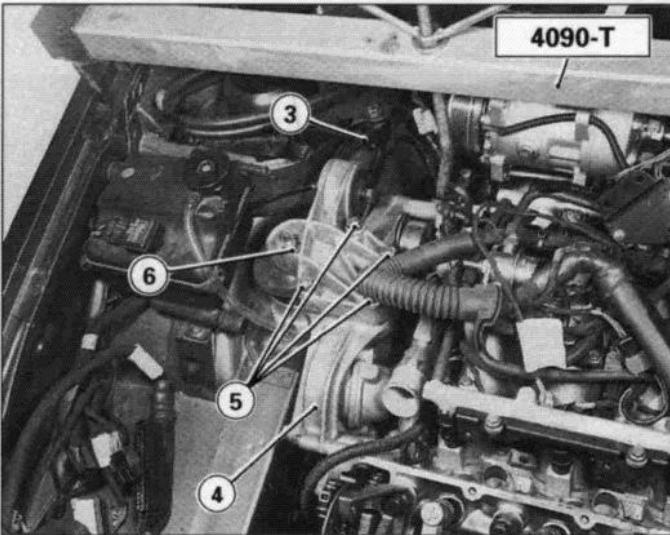


89-1004

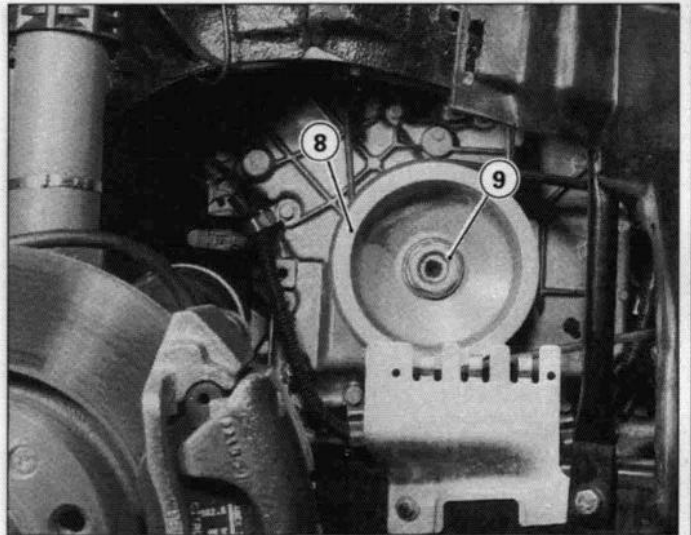


89-986

IV

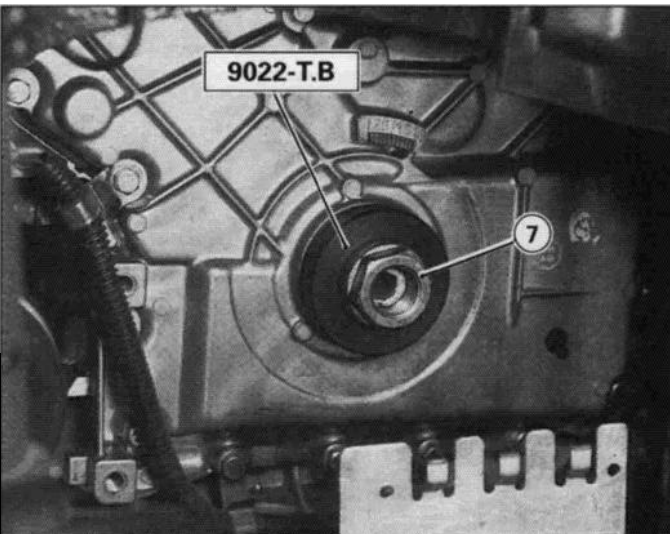


89-1003

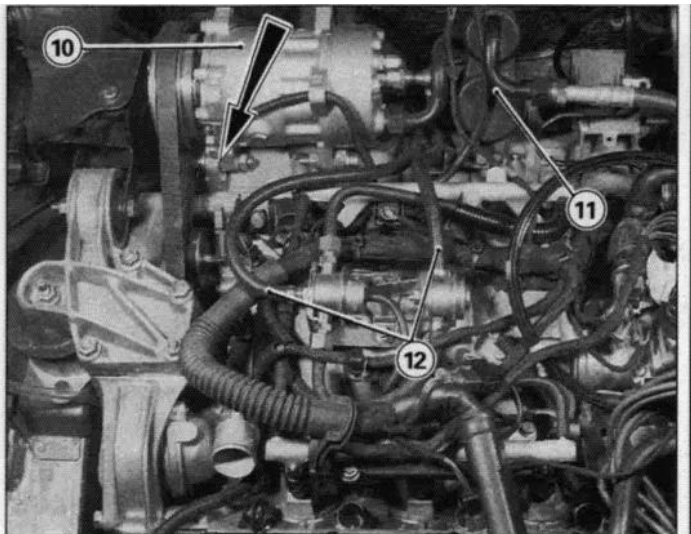


89-984

V

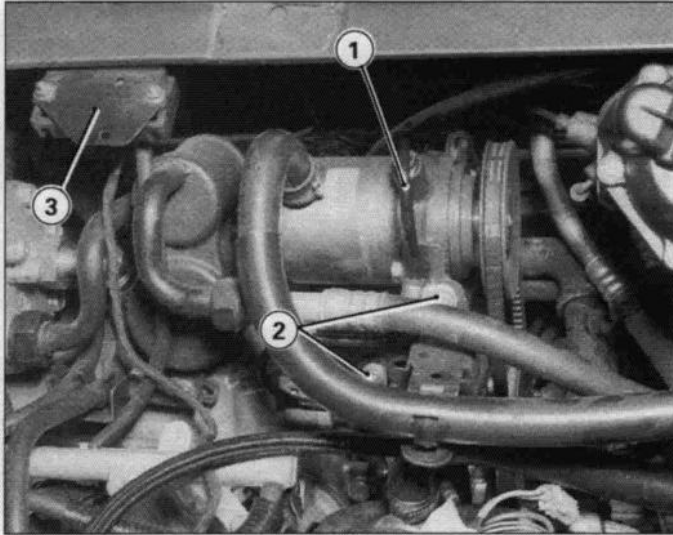


89-1006

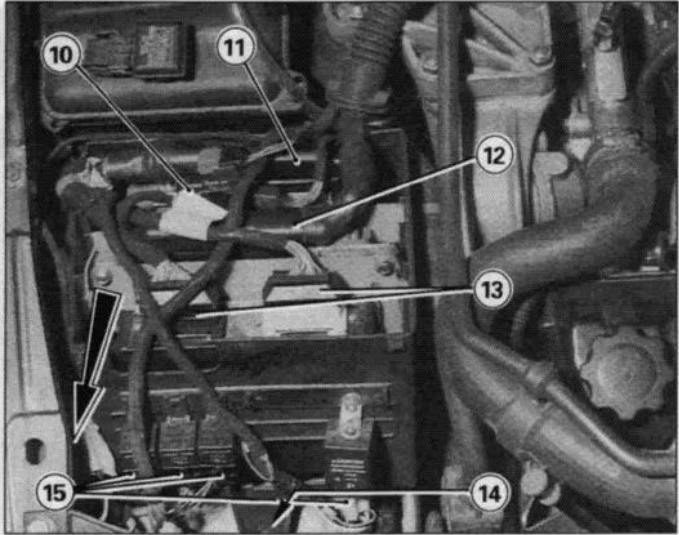


89-997

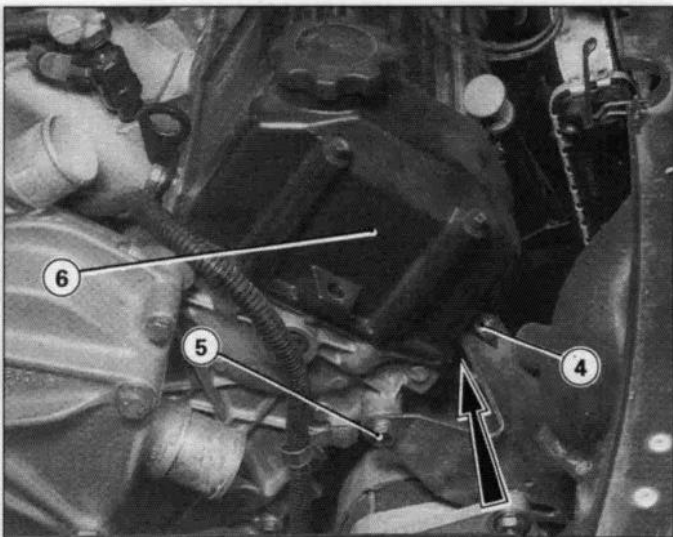
VI



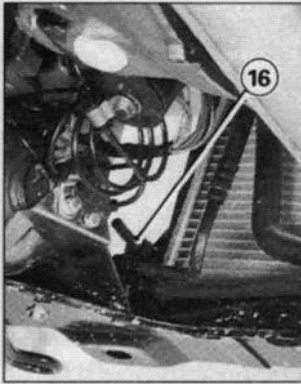
89-989 I



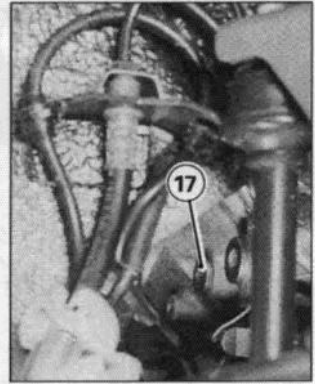
89-987 IV



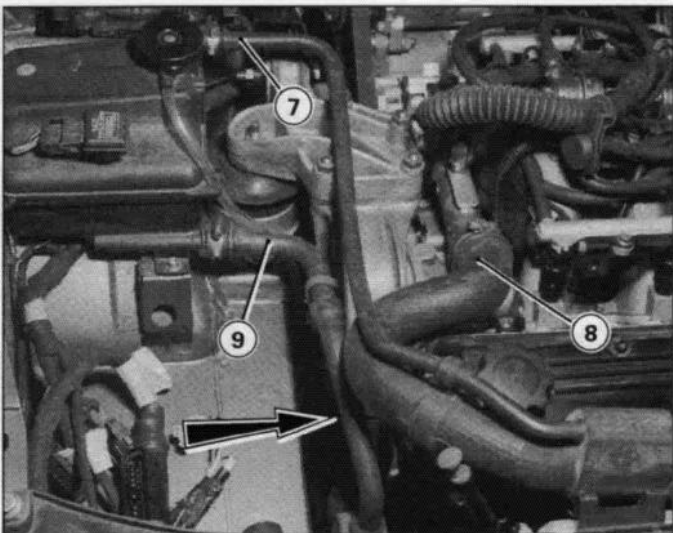
89-996 II



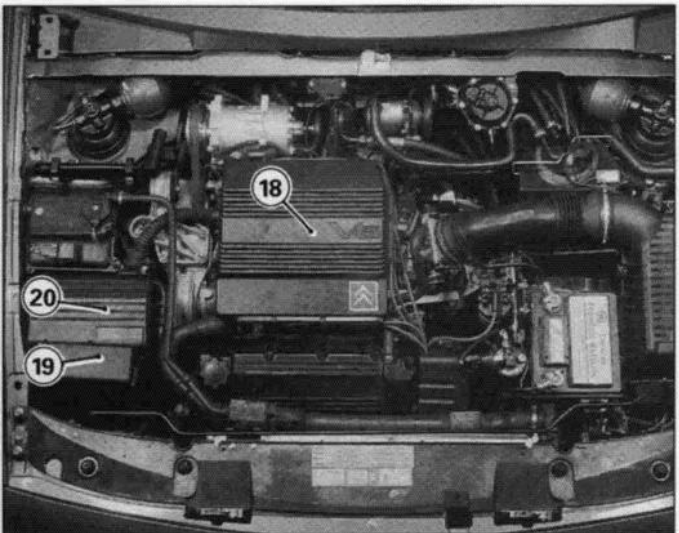
89-154 V



89-983 VI



89-988 III



89-78 VII





1

**Montera Fig. I**


- HT-pumpen
- remmen

**Spänn remmen**

(se ① XM 250-0/2)

**Koppla på** röret (1) på HT-pumpen (NY packning) och montera fästena (2)

**Montera Fig. I och II**

- absoluttrycksgivaren och dess fäste (3)
- skruvarna  och (5) i generatorfästet
- remmen

**Spänn remmen**

(se ① XM 250-0/2)

**Montera Fig. II**


- ventilkåpan (6)
- åtdragning: 1,3 daNm**
- fästet för oljemätstickan (4)

**Anslut Fig. III** slangarna (7), (8), (9) och



**Montera Fig. IV** datorfacket, dra åt skruven (14)

**Anslut Fig. IV**

- kontaktdonet (10)
- kontaktdonet (11) ABS-dator
- kontaktdonet (12) insprutningsdator
- kontaktdonen (13) hydraktiv dator
- reläkontaktdonen (15)
- jordkontakten 

**Dra åt Fig. V** skruven (16)

**Montera Fig. VI och Fig. VII**

- proppen (17)
- åtdragning: 3 daNm**
- locken (18), (19) och (20)
- veven
- innerskärmen
- hjulet

**Anslut** batteriets minuskabel

Fyll på kylsystemet  
(se ① XM 230-0/2)

Sätt ner bilen på marken