



9

# FJÄDRING

**XM**  
433-1/1

1

DEMONTERING OCH MONTERING  
AV FJÄDRINGSBEN FRAM



## DEMONTERING

Lyft upp bilen så att framhjulen hänger fritt.

Ta bort hjulet.

Öppna luftningsskruven på tryckregulatorn.

Ställ reglaget för höjdinställningen i lägsta läget.

Det är rekommenderat att tömma ut så mycket olja som möjligt ur kolven genom att denna pressas samman. Tvätta cylindern och arbets-zonen

**Ta bort, Fig.II och III:**

- muttern (5) på krängningshämmarstaget,
- skruven (8) på styvspindel, n,
- spänn ut klämfästet med hjälp av en 8 mm insexnyckel **Fig. III** och dra loss styvspindel, n.

**Koppla loss** returslangen (7).

Det finns två alternativa sätt att ta bort fjädringsbenet.

**Alternativ 1: Fig.IV och VII.****Demontering av hela fjädringspaketet:**

- koppla loss hydraulledningen (**8**),
- ta bort de fyra muttrarna (**2**),
- ta bort hela fjädringspaketet.

**Alternativ 2: Fig.V och VI.****Demontering av själva kolven:**

- lossa gummibälgen (**3**),
- lossa på skruven (**1**),
- lossa hela underdelen i ett stycke,
- ta bort underdelen.

## MONTERING

**Alternativ 1: Fig.IV och VII.****Montering av hela fjädringspaketet:**

- rikta upp hela fjädringspaketet,
- dra åt de fyra skruvarna (**2**) till **2 daNm**,
- koppla på hydraulledningen (8).

**Alternativ 2: Fig.V och VI.****Montering av själva kolven:**

- se till att fästet (4) sitter på plats,
  - **fetta** in kägla n och packningsfästet,
  - applicera några droppar E3 (LOCTITE FRENETANCH) på gängorna,
- dra åt muttern (**1**) till **4,5 daNm**
- sätt gummibälgen (3) på plats.

**Spänn** ut klämfästet och skjut på styvspindel, n, kilen "a" i spåret,

dra åt skruven (8) till **5,2 daNm**

**Koppla** krängningshämmarstaget,

**Åtdragning: 3 daNm**

**Koppla** på returslangen.

Ställ reglaget för höjdinställningen i högst läget, kontrollera tätheten hos samtliga anslutningar.

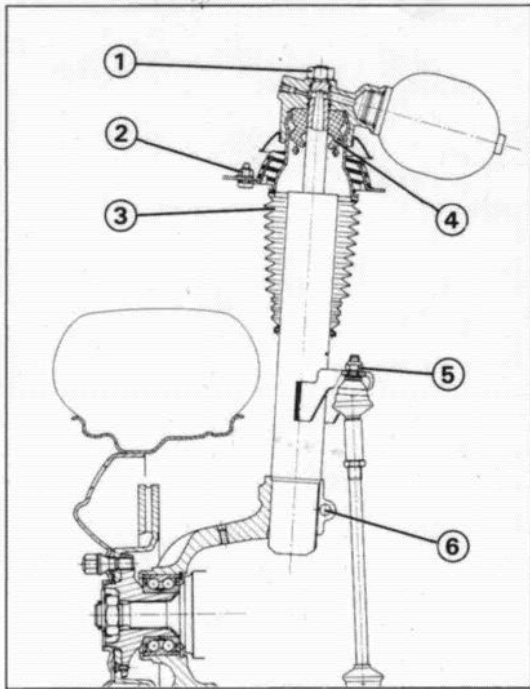
Sänk ner bilen.



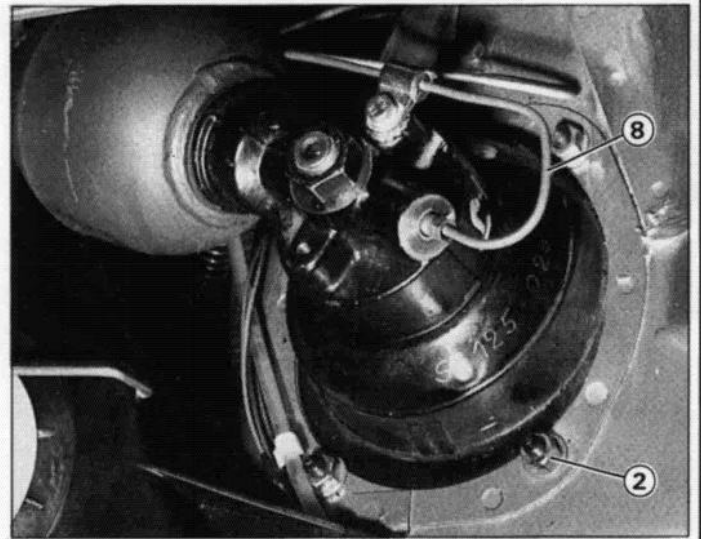
9

XM  
433-1/1

3

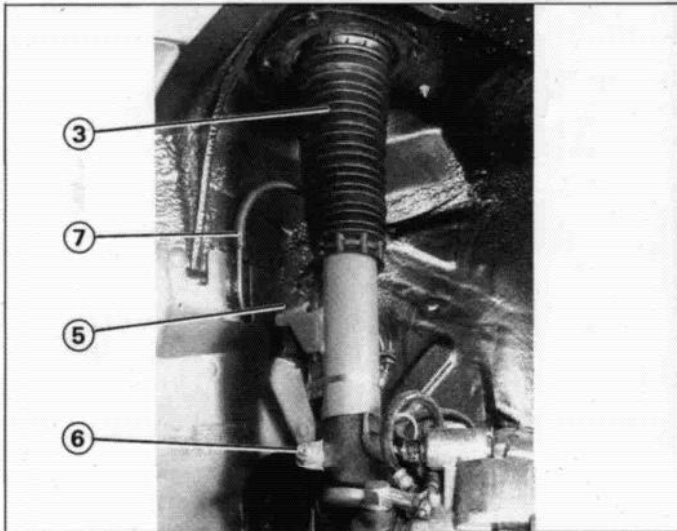


I



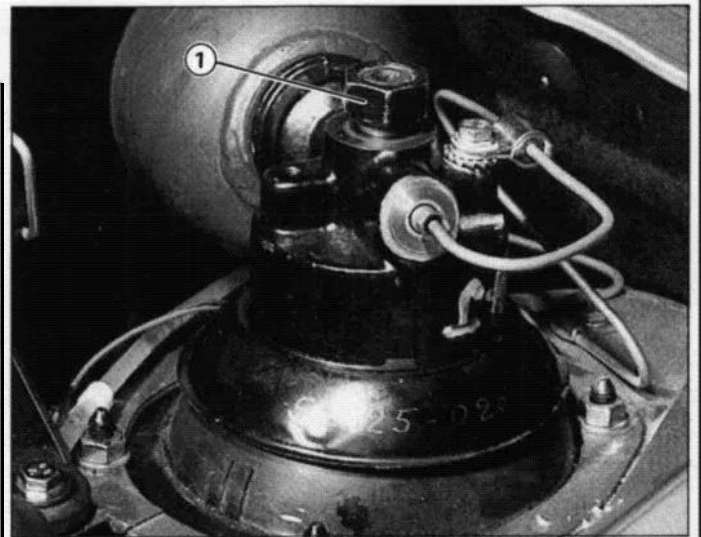
88-514

IV



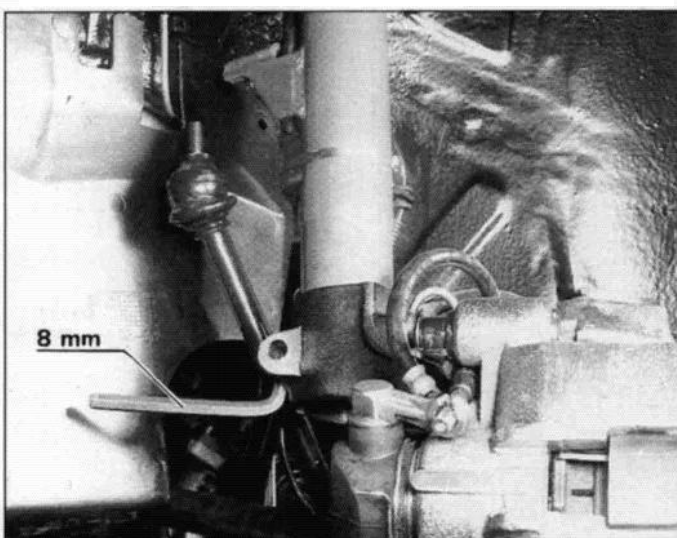
88-750

II



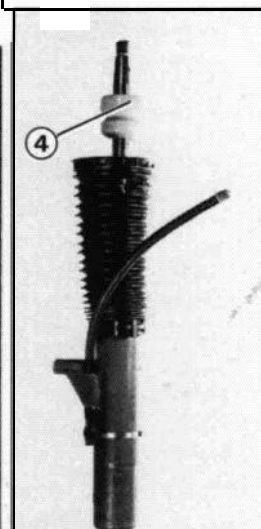
88-512

V



88-751

III



88.547

VI



88.566

VII